

BÉRLETI KERETSZERZŐDÉS
GÉPJÁRMŰ BÉRLÉS ÉS FLOTTA KEZELÉSI SZOLGÁLTATÁS
TÁRGYÁBAN

Amely létrejött egyrészről

a **Mobil Credit Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság** (székhelye: 4027 Debrecen, Csigekert utca 69-71.; cégjegyzékszám: 09-09-007440; adószáma: 12506936-2-09; képviseli: Csapó Attila ügyvezető), mint **Bérbeadó** (a továbbiakban: **Flottakezelő** vagy **Bérbeadó**),

másrészről

az **UV Újpesti Vagyonkezelő Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhelye: 1042 Budapest, Munkásotthon u. 66-68.; cégjegyzékszám: 01-10-042083; adószáma: 10804001-4-41; csoportos adószám: 17781695-5-41 bankszámlaszám:12010422-00251492-00100000; képviseli: Hock Zoltán vezérigazgató), mint **Bérlő** (a továbbiakban: **Bérlő**) között

(**Bérlő** és **Bérbeadó** a továbbiakban együttesen: **Felek**) között az alulírott helyen és napon a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.), valamint a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: „Kbt.”) rendelkezései alapján.

I. ELŐZMÉNYEK

Jelen Keretszerződés a **Bérlő** által jelen Keretszerződés tárgyára vonatkozóan lefolytatott TED 2020/S 225-552613 azonosító számon, „*Gépjármű flottabérlés, kapcsolódó szolgáltatások II*” tárgyában indított közbeszerzési eljárás eredményképpen jött létre a **Felek** között. Ennek megfelelően az alább felsorolt dokumentumok a jelen Keretszerződéssel együtt olvasandók és értelmezendők:

a) a **Bérlőnek** a jelen Keretszerződés tárgyát képező közbeszerzésére vonatkozó ajánlati felhívása és közbeszerzési dokumentumai, ideértve az esetleges módosításokat, kiegészítő tájékoztatás kérésekre adott válaszokat (a továbbiakban: „Ajánlati Felhívás” és „Közbeszerzési dokumentumok”),

b) a **Bérbeadó** ajánlata (a továbbiakban: „Ajánlat”)

II. A SZERZŐDÉST ALKOTÓ DOKUMENTUMOK

1. **Felek** jelen szerződést a **Kbt. 131. § (1) bekezdésének** megfelelően a Közbeszerzési Eljárásban közölt végleges feltételek, a Közbeszerzési Eljárásban kiadott szerződéstervezet és a nyertes ajánlattevő ajánlata alapján kötik meg.

2. Jelen szerződés vonatkozásában a **Kbt. 131. § (1) bekezdése** szerinti végleges feltételnek minősülnek a közbeszerzési dokumentumok – ideértve az esetleges módosításokat, kiegészítő tájékoztatás kéréseket és az azokra adott ajánlatkérői válaszokat – és az ajánlat tartalma.

3. A fenti dokumentumok közötti, ugyanazon kérdésre vonatkozó bármely eltérés, ellentmondás, értelmezési nehézség esetén a legteljesebb műszaki-szakmai tartalmat rögzítő rendelkezés az irányadó.

4. A szerződés Kbt. által meghatározott tartalma:

a) A **Kbt. 131. § (2) bekezdése** alapján jelen szerződés részét (tartalmát) képezik - az eljárás során alkalmazott értékelési szempontra tekintettel - a nyertes ajánlat azon elemei, amelyek értékelésre kerültek.

b) A **Kbt. 136. § (1) bekezdése** alapján **Bérlő** előírja, hogy **Bérbeadó**:

ba) nem fizethet, illetve számolhat el a szerződés teljesítésével összefüggésben olyan költségeket, amelyek a 62. § (1) bekezdés k) pont ka)-kb) alpontja szerinti feltételeknek nem megfelelő társaság tekintetében merülnek fel és amelyek a nyertes ajánlattevő adóköteles jövedelmének csökkentésére alkalmasak;

bb) a szerződés teljesítésének teljes időtartama alatt tulajdonosi szerkezetét az ajánlatkérő számára megismerhetővé teszi és a 143. § (3) bekezdése szerinti ügyletekről az ajánlatkérőt haladéktalanul értesíti.

c) A **Kbt. 136. § (2) bekezdése** alapján a külföldi adóilletőségű nyertes ajánlattevő köteles a szerződéshez arra vonatkozó meghatalmazást csatolni, hogy az illetősége szerinti adóhatóságtól a magyar adóhatóság közvetlenül beszerezhet a nyertes ajánlattevőre vonatkozó adatokat az országok közötti jogsegély igénybevétele nélkül.

d) A **Kbt. 143. § (1) bekezdése** alapján **Bérlő** a szerződést felmondhatja, vagy - a Ptk.-ban foglaltak szerint - a szerződéstől elállhat, ha:

da) feltétlenül szükséges a szerződés olyan lényeges módosítása, amely esetében a 141. § alapján új közbeszerzési eljárást kell lefolytatni;

db) az ajánlattevő nem biztosítja a 138. §-ban foglaltak betartását, vagy az ajánlattevőként szerződő fél személyében érvényesen olyan jogutódlás következett be, amely nem felel meg a 139. §-ban foglaltaknak; vagy

dc) az EUMSZ 258. cikke alapján a közbeszerzés szabályainak megszegése miatt kötelezettségszegési eljárás indult vagy az Európai Unió Bírósága az EUMSZ 258. cikke alapján indított eljárásban kimondta, hogy az Európai Unió jogából eredő valamely kötelezettség tekintetében kötelezettségszegés történt, és a bíróság által megállapított jogsértés miatt a szerződés nem semmis.

e) A **Kbt. 143. § (2) bekezdése** alapján **Bérlő** köteles a szerződést felmondani, vagy - a Ptk.-ban foglaltak szerint - attól elállni, ha a szerződés megkötését követően jut tudomására, hogy a szerződő fél tekintetében a közbeszerzési eljárás során kizáró ok állt fenn, és ezért ki kellett volna zárni a közbeszerzési eljárásból.

f) A **Kbt. 143. § (3) bekezdése** alapján **Bérlő** jogosult és egyben köteles a szerződést felmondani - ha szükséges olyan határidővel, amely lehetővé teszi, hogy a szerződéssel érintett feladata ellátásáról gondoskodni tudjon -, ha

fa) a nyertes ajánlattevőben közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személy vagy személyes joga szerint jogképes szervezet, amely tekintetében fennáll a 62. § (1) bekezdés k) pont kb) alpontjában meghatározott feltétel;

fb) a nyertes ajánlattevő közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személyben vagy személyes joga szerint jogképes szervezetben, amely tekintetében fennáll a 62. § (1) bekezdés k) pont kb) alpontjában meghatározott feltétel.

g) A szerződés teljesítése során a **Kbt. 138. – 140. § és a 142. §** értelemszerűen irányadó.

h) A szerződés módosításával kapcsolatban a **Kbt. 141. §** irányadó.

Felek rögzítik, hogy a szerződés megkötése, és teljesítése során a közbeszerzésekre vonatkozó szabályozás céljával összhangban, a közbeszerzési alapelvek tiszteletben tartásával [**Kbt. 2. §**] kell eljárni.

III. SZERZŐDÉSBEN HASZNÁLT KIFEJEZÉSEK, DEFINÍCIÓK

Keretszerződés: Gépjármű bérbeadására vonatkozó szerződés, amely a **Bérlő** és a **Bérbeadó** között létrejött együttműködés általános feltételeit és kondícióit tartalmazza, továbbá szabályozza az ezen szerződés hatálya alá tartozó egyedi bérleti szerződések kapcsán **Bérlő** által megrendelt szolgáltatásokat. A Keretszerződés csak a **Bérlő** és a **Bérbeadó** kétoldalú írásbeli megegyezésével módosítható, a módosítások pedig

98

L

hatálybalépésüket követően valamennyi Egyedi Bérleti Szerződésre érvényesek. A Keretszerződés megszűnik, amennyiben a Keretszerződés hatálya lejár. A Keretszerződés megszűnik, amennyiben a Keretszerződés hatálya alá tartozó valamennyi Egyedi Bérleti Szerződés érvényét veszti.

Egyedi Bérleti Szerződés (EBSZ): A Bérelő egyedi, közvetlen megrendelése, illetve a Bérleti Keretszerződésben meghatározott feltételek alapján tartalmazza az egyes Gépjárművek változó adatait (konfiguráció, éves futásteljesítmény, megrendelt szolgáltatások, bérleti díj stb.). Az EBSZ-re a **Felek** a Ptk. 6:331 § (1) bekezdésében foglaltakat tekintik magukra nézve kötelezőnek. Az EBSZ felmondása vagy megszüntetése nem jelenti egyben a Keretszerződés felmondását, illetve megszüntetését. Az EBSZ tartalma a Gépjárművek változó adatain túlmenően nem térhet el a Keretszerződésben meghatározott feltételektől.

Bérleti díj: Az EBSZ-ekben meghatározott, Bérlőt terhelő havi díjfizetési kötelezettség, amely tartalmazza a Bérelő által megrendelt szolgáltatások és a finanszírozás teljes nettó díjának összegét, valamint ennek általános forgalmi adóját és egyéb közterheit.

Bérleti tartam: Az EBSZ-ben meghatározott Gépjárműre vonatkozó Bérelő által vállalt határozott idejű bérleti tartam, amely egyben az EBSZ-ben leírt Gépjárműre vonatkozó határozott idejű bérleti együttműködés, így a bérbeadói szolgáltatási kötelezettség tartama is.

Időarányosság, számítási módszer: A Bérbeadó a Bérleti Díj és egyéb napi elszámolású Bérbeadót terhelő kötelezettségek esetén a következő számítási módszerrel számítja ki az 1 napra eső költséget: $1 \text{ napra eső kötelezettség} = \text{havi kötelezettség} \times 12 / 365$. A Bérbeadó ugyanezt a módszert alkalmazza az időarányos futásteljesítmény megállapítására is.

Gépjármű, az EBSZ tárgya: Az EBSZ-ben meghatározott, az EBSZ tárgyát képező Bérelő által kiválasztott és Bérbeadótól megrendelt Gépjármű.

Gépjármű használó, meghatalmazott: A Bérelő hivatalos kapcsolattartója által írásban kijelölt természetes személy, aki a Bérelő által bérelt gépjárművet használja, és aki részére a Bérbeadó köteles a Bérelő által a Bérbeadótól EBSZ-szel bérelt Gépjármű vezetéséhez szükséges meghatalmazást kiadni. A meghatalmazott jogosult a Bérelő nevében az adott Gépjárművel kapcsolatos operatív ügyekben szükséges nyomtatványokat aláírni (biztosítási kárjelentő, szerviz munkalap, cseregépjármű átvételi jegyzőkönyv stb.).

Kifogástalan állapot: Kifogástalan az a Gépjármű, amelyiknek valamennyi gyárilag biztosított tartozéka és alkatrésze hiánytalanul és működőképes állapotban megvan, sérülésmentes és rendelkezésre állnak a Gépjármű szerződés szerű használatához szükséges dokumentumok, iratok. Amennyiben a **Felek** között vita alakul ki arról, hogy az adott Gépjármű kifogástalan, működőképes állapotban van-e, úgy a Bérbeadó saját költségén felkér egy, a Bérelő által is elfogadott igazságügyi Gépjármű szakértőt, aki szakvéleményt készít a Gépjárműről és a szakvélemény alapján a Bérbeadó és a Bérelő dönt a Gépjármű további sorsáról. Amennyiben a szakvélemény alátámasztja Bérelő

kifogását a Gépjárművel szemben, Bérlő – minden kötelezettség nélkül – elállhat a Gépjármű átvételétől.

Üzemszerű használat: Az EBSZ tárgyát képező Gépjármű kezelési útmutatójának (üzemeltetési útmutatójának), továbbá a Bérbeadó Gépjármű Átadási Jegyzőkönyvében leírtak, továbbá a „jó gazda gondosságának” elve szerint történő közúti gépjárműhasználat. A Bérlő tudomásul veszi, hogy az ettől eltérő használat által keletkezett károkat a Bérbeadó jogosult számára kiszámlázni.

IV. A SZERZŐDÉS TÁRGYA, GÉPJÁRMŰVEK BESZERZÉSE, FLOTTAKEZELÉSE, AZ EGYEDI BÉRLETI SZERZŐDÉS HATÁLYBA LÉPÉSE

1. A jelen Bérleti Keretszerződés (továbbiakban Keretszerződés) a Flottakezelő a **Bérlővel** kötött Egyedi bérleti szerződésben megjelöltek szerinti – határozott időre szóló, a **Bérlő** által meghatározott bérleti tárgy(ak), gépjármű(vek) (a továbbiakban Gépjármű) bérbeadásának általános szabályozási és szerződési feltételeit tartalmazza.

2. **Bérlő** és **Bérbeadó** egymással Gépjármű Bérleti Keretszerződést kötnek, amelynek alapján a **Bérbeadó** határidőben a **Bérlő** rendelkezésére bocsátja a **Bérlő** által írásban megrendelt Gépjárműve(ke)t a közvetlen megrendelésben és az EBSZ-ben meghatározott egyedi feltételek szerint, továbbá az egyes Gépjárművekkel kapcsolatos szolgáltatásokat elvégzi/elvégezteti, míg a **Bérlő** vállalja a Gépjárműveknek az EBSZ-ben meghatározott időtartamra, illetve összesített futásteljesítményre történő bérbevételét, és a kialakult bérleti díj határidőben történő fizetését. Amennyiben jelen Keretszerződés hatályba lépésekor a **Felek** között hatályban van a jelen Keretszerződés tárgyával azonos tárgyban a jelen Keretszerződés hatályba lépése előtt megkötött keretszerződés és/vagy EBSZ, úgy azok változatlan tartalommal hatályban maradnak, jelen Keretszerződés azokat nem helyezi hatályon kívül és nem módosítja semmilyen formában.

Az egyes gépjárművekre vonatkozó bérleti jogviszony az EBSZ-ekben feltüntetett napon (hatályba lépés napja) kezdődik és az EBSZ-ekben meghatározott ideig tart.

3. **Bérbeadó** a gépjárműveket a bérlő használatába adja, **Bérlő** pedig bérleti díjat (Bérleti díj) fizet. **Bérlő** a bérleti díj ellenében jogosult az 1. sz. mellékletben részletesen meghatározott műszaki tartalom szerinti új (tisztán elektromos meghajtású személy és haszongépjármű esetében maximum 1 éves és maximum 10000 km futásteljesítményű) gépjárműveket tartós bérletbe venni a jelen Keretszerződésben, illetve az EBSZ-ben meghatározott részletes feltételek szerint. Az 1. sz. mellékletben kerülnek rögzítésre az egyes kategóriákban **Bérbeadó** által megajánlott típusú gépjárművek. **Felek** rögzítik, hogy amennyiben jelen Keretszerződés alapján a lehívásra rendelkezésre álló futamidő alatt az 1. számú mellékletben meghatározott valamely gépjármű már nem elérhető, úgy megfelelő teljesítésnek tekintik ugyanazon gépjármű modellfrissített, vagy utódmodell

változatát. Amennyiben az aktív időszak ideje alatt valamely kategóriában meghatározott gyártmányú, típusú és felszereltségű gépjármű szállítása modellfrissítés, vagy bármely más körülmény miatt a szerződés hatálya alatt már nem lehetséges, úgy Bérbeadó a megszűnt (nem biztosítható) modell helyébe lépő legújabb modellt, vagy annak megfelelő gépjárművet köteles biztosítani, amely modellnek legalább az 1. számú mellékletben meghatározott műszaki, technikai stb. paraméterekkel kell rendelkeznie. Amennyiben ezen modellfrissített/utódmodell – vagy amennyiben a modellfrissített, vagy utódmodell változat nem felel meg az adott kategóriára az 1. sz. mellékletben meghatározott műszaki követelményeknek – és egy másik, megfelelő gépjármű beszerzési ára jelentős – 5%-ot meghaladó mértékű – áremelkedéssel járna, Bérbeadó jogosult a kategóriára megajánlott bérleti díj finanszírozási költség részét az 5% feletti beszerzési ár emelkedésének vonatkozásában arányosan megemlíteni. Erről a Bérbevevőt köteles legkésőbb az ajánlat megadásáig írásban értesíteni. Új gépjárműtípussal történő teljesítés esetén **Bérbeadó** köteles **Bérlő** részére átadni a hivatalos magyarországi importőr nyilatkozatát, mely igazolja, hogy a **Bérbeadó** által megajánlott modell már nem elérhető, továbbá a modellfrissített, vagy utódmodell változat nem felel meg az adott kategóriára az 1. sz. mellékletben meghatározott műszaki követelményeknek.

Bérlő az átadás-átvételi jegyzőkönyv aláírásával kijelenti, hogy a Gépjárművet megtekintett és általa ismert műszaki állapotban veszi bérbe.

Bérlő a gépjármű átadás-átvételi jegyzőkönyvében rögzített időponttól jogosult a Gépjármű használatára.

4. Finanszírozás

A **Bérlő** tudomásul veszi, hogy a bérbeadótól az EBSZ-ekkel bérbevett Gépjárművek a **Bérbeadó**, vagy a **Bérbeadó** – által a konstrukció biztosításához igénybevett – finanszírozó (továbbiakban: Finanszírozó) tulajdonában állnak.

A **Bérbeadó** jelen Keretszerződés aláírásával kijelenti, hogy a **Bérlővel** kötött EBSZ-ek bérleti díjai, mint követelések felett korlátlanul rendelkezik és nincs – a Finanszírozón kívül – harmadik félnek feltétel nélküli jogosultsága, amely a **Felek** EBSZ tárgyát képező Gépjárművel kapcsolatos jogait és kötelezettségeit akadályozza, vagy sérti. A **Bérlő** vállalja, hogy a **Bérbeadó** valamennyi igazolt és elfogadott követelését, beleértve azok mellékköltségeit is, kizárólag a **Bérbeadó**, illetve a **Bérbeadó** nyilatkozatában (Finanszírozó) meghatározott bankszámlaszámára teljesíti. **Bérbeadó** vállalja, hogy az általa kibocsátandó számlán azt a megfelelő bankszámlaszámot tünteti fel, amelyre a **Bérlőnek** a számla összegét át kell utalnia. (Kivéve pl.: biztosítási esemény és közúti bírság/ esete, mikor is a fizetést az önrész/bírság számlán feltüntetett bankszámlára kell teljesíteni.) Amennyiben a számlán a **Bérbeadó** nem megfelelő számlaszámot tüntet fel, úgy annak következményei az ő terhére esnek. A **Bérbeadó** jelen Keretszerződés

aláírásával vállalja, hogy a Keretszerződés teljes hatálya alatt magyar forint (HUF) bázisú operatív lízing (tartós- vagy hosszú távú bérlet) formájában adja bérbe a **Bérlő** által EBSZ-szel rendelt Gépjárműveket.

A havi bérleti díj két elemből áll

- finanszírozási költségrészből és
- flottakezelési szolgáltatások díjából.

Az 1. sz. melléklet – kereskedelmi ajánlat.xls - kategóriánként tartalmazza a megajánlott teljes havi bérleti díjat.

A havi bérleti díj finanszírozási költségrésze referencia-kamatlábhoz kötött, a futamidő alatt fix kamatfelárral.

Felek megállapodnak, hogy a finanszírozási díj kamatmértéke a BUBOR-hoz (Budapesti Bankközi Forint Hitelkamatláb) kerül rögzítésre.

Bérbeadó köteles 3 havonta a BUBOR változását igazolandó elszámoló tájékoztatást küldeni (MNB honlapjáról elérhető letöltött változat elfogadható).

Felek megállapodnak, hogy az egyes Gépjárművek futamideje során az esetleges kamatváltozásból adódó bérleti díj változás összegével 3 havonta utólag elszámolnak egymással abban az esetben, ha az érintett időszak során a BUBOR mértéke (akár pozitív, akár negatív irányba) a jelen Keretszerződés aláíráskori mértékéhez képest változott. Az elszámolás kizárólag és maximum a BUBOR módosulásának mértékével lehet azonos (a módosítás a bérleti díj tekintetében mind negatív, mind pozitív irányban meg kell valósuljon).

A gépjármű bérleti díjában foglalt **flottakezelési szolgáltatások díja**, különös tekintettel az abban foglalt adók, biztosítási díjak hatósági emelésének mértékére, évente egy alkalommal (az adott gépkocsihoz tartozó EBSZ évfordulójával) a KSH által közölt infláció mértékével módosítható. Nagyobb mértékű módosítás csak a felek írásos, cégszerű aláírásával lehetséges, a Kbt. 141. §-ában foglalt rendelkezések - szerződésmódosítás - figyelembevételével.

A **flottakezelési szolgáltatások** keretében az alábbi szolgáltatásokat kell nyújtani:

- gépjárművek okmányaival kapcsolatos teljes ügyintézés (forgalomba helyezése, átadása),

használathoz szükséges okmányok, dokumentumok elkészítése, elveszett, megsemmisült okmányok pótlása – forgalmi engedély pótlás esetén az illetékfizetés a Bérlőt terheli -

- gépjárművek gyári előírás szerinti, szervizkönyvben vezetett, időszakonként visszatérő (előírt szervizintervallum: km alapján vagy évente) kötelező átvizsgálása, karbantartások, műszaki meghibásodások javításának elvégzése és költségeinek viselése;
 - karbantartások, műszaki meghibásodások javításának megszervezése (igény szerint hozom-viszem szolgáltatás biztosítása). A hozom-viszem szolgáltatás a megajánlott bérleti díjon felül nem a Bérelő további költsége.
 - új gépjármű átadása esetén kiszállítás, lejáró bérlet esetén visszaszállítás
 - **Bérbeadó** vállalja, hogy a karbantartásokat követően a gépjárműveket lemosott, kitakarított állapotban adja át, illetve, ha **Bérelő** nem él a hozom-viszem szolgáltatással, biztosítja a gépjárművek ezen állapotban történő átvételét az **Bérelő** részére;
 - szezonális prémium minőségű, nyári, téli gumi és ehhez tartozó igény szerinti hozom-viszem szolgáltatás biztosítása és az abroncsok tárolása;
 - gumiabroncs és felni javítás teljes körű ügyintézésel, gumiabroncsok állapotának nyilvántartása,
 - biztosítási szolgáltatás közvetítése (KGFB, casco biztosítás), mely részét képezi a flottakezelési díjnak
 - szabálysértési bírságok teljes körű ügyintézése, díjmentes továbbszámlázással
 - csereautó biztosítása az időszaki kötelező szervizek időtartamára, amennyiben a jármű szervizelése a szerviz aznapi nyitvatartási idejében nem végezhető el;
 - csereautó biztosítása a műszaki meghibásodások, káresemények (saját és nem saját hibás) javításának esetére az assistance szolgáltatás (a gépjárművek 24 órás országúti segélyszolgálat) keretében, az Európai Unió összes országára vonatkozóan.
 - teljesítményadó, cégautóadó, iparüzési adó, illetve egyéb felmerülő illetékek viselése, mely részét képezi a flottakezelési díjnak
 - **üzemanyagkártya**
 - **VIP kapcsolattartó**
 - **A kötelező flottaszolgáltatás eseteken felüli díjmentes csereautó 5 nap/év**
5. A gépjárművek átadása minden esetben **Bérelő** által megjelölt (jellemzően **Bérelő** székhelye) helyen kell, hogy történjen. A gépjárművek díjmentes kiszállításáról minden esetben a **Bérbeadónak** kell gondoskodnia.

A Gépjármű EBSZ lezárását követő értékesítése kapcsán vagy arra hivatkozva a **Bérbeadó** nem jogosult egyik EBSZ esetében sem a **Bérlő** felé elszámolást benyújtani sem az EBSZ megszűnéséig sem annak megszűnése után, így a **Felek** különösen kizárják a gépjármű EBSZ-ben szereplő maradványértéke alatt történő értékesítése esetén a **Bérlő** által a **Bérbeadó** felé fizetendő kártérítést.

6. A **Bérlő** vállalja a Gépjárművek forgalomba helyezése érdekében és okán jelen Keretszerződési rendszerrel azon finanszírozói dokumentumok aláírását, illetve ellenjegyzését, amelyek az adminisztrációhoz szükségesek, továbbá a **Bérlőt** a bérlet tárgyát képező Gépjármű használatában nem korlátozzák és számára a Keretszerződés előírásain túl többletkötelezettséggel nem járnak.

Finanszírozó bevonása esetén a **Bérbeadó** köteles a **Bérlőt** valamennyi finanszírozói dokumentumról részletesen írásban tájékoztatni és előzetesen jóváhagyásra megküldeni. A finanszírozói dokumentumok változása esetén a **Felek** által egyeztetett és kölcsönösen jóváhagyott finanszírozói dokumentumok elfogadást követő alkalmazása külön szerződésmódosítás nélkül is a Keretszerződés részét képezi.

7. Tájékoztatás

A **Felek** vállalják, hogy a Keretszerződés valamennyi általuk szükségesnek tartott, a napi együttműködéssel kapcsolatos és a szolgáltatások nyújtásáról, illetve igénybevételével kapcsolatos rendelkezéseiről naprakészen tájékoztatják érintett munkavállalóikat. A **Felek** kijelentik, hogy nem vállalnak felelősséget azon hibás teljesítések következményeiért, amelynek oka a másik **Fél** által az érintett munkavállalóknak nyújtott hiányos tájékoztatás.

8. A Gépjárművek beszerzésének folyamata

A **Bérlő**, amennyiben Gépjárművet kíván a **Bérbeadótól** bérbe venni az ahhoz kapcsolódó szolgáltatásokkal, úgy írásos úton (e-mail, telefax, levél) jelzi **Bérbeadó** részére beszerzési igényét az 1. sz. mellékletben – kereskedelmi ajánlat.xls – foglaltakat figyelembe véve. **Bérlő**, ajánlatkérése során köteles megjelölni az 1. sz. melléklet – kereskedelmi ajánlat.xls – szerinti kategóriát. A **Bérbeadó** a **Bérlő** igényének beérkezését követő 5 munkanapon belül ajánlatot tesz az 1. sz. mellékletben foglaltak szerint, EBSZ formájában és azt eljuttatja a **Bérlő** kapcsolattartójának. Az ajánlat az EBSZ aláírásával kerül elfogadásra. A **Bérbeadó** árgaranciát vállal a megrendelt gépjármű beszerzési árára. A beszerzési ár kizárólag abban az esetben kerülhet módosításra, amennyiben Magyarországon hatályba lépő adó- vagy törvényi változás miatt változik a gépjármű beszerzési ára. A **Felek** a megrendelés során – ahol ez másképpen nem került szabályozásra – az általában elvárható 5 naptári napos határidőn belül kötelesek egymásnak válaszolni. **Bérbeadó** ajánlatához, a **Bérlő** az általa elfogadott EBSZ-hez kötve van. A **Bérbeadó** kötelezettséget vállal arra, hogy az általa aláírt EBSZ-ben vállalt

határidőn belül a Gépjárművet beszerzi, forgalomba helyezteti és a **Bérlő** részére részletes Gépjármű Átadási Jegyzőkönyv mellett átadja. Abban a nem várt esetben, ha **Bérbeadó** – rajta kívül álló okok miatt (pl. gyártó által előírt módosítás lép hatályba a **Bérlő** által összeállított gépjármű EBSZ-ének aláírása és az azt követő megrendelés között) –, nem képes az EBSZ szerinti Gépjárművet a **Bérlő** részére megrendelni, úgy a **Felek** az EBSZ hatályba lépésétől (azaz a **Felek** általi aláírásától) számított 10 munkanapon belül közös megegyezéssel módosíthatják a megrendelés (EBSZ) tartalmát, vagy elállhatnak az EBSZ-től. Az EBSZ-től való elállás esetében a **Bérbeadó** viseli a nem teljesítésből fakadó, a **Bérlőnél** igazoltan felmerült költségeket, károkat, ideértve az EBSZ módosításból eredőket is.

9. Szállítási határidők:

Szállítási határidő az egyedi bérleti szerződés aláírását (EBSZ aláírását) követően a hagyományos üzemanyagú gépjárművek esetében maximum **6 hónap**, alternatív hajtású (elektromos) gépjárművek esetében maximum **10 hónap**. [**Bérbeadó** az adott Gépjármű EBSZ-ében a jelen pontban előírt szállítási határidő tekintetében rövidebb időtartamot köteles megadni, amennyiben az importőr/kereskedő által megadott várható szállítási időtartam a jelen pontban rögzített időtartamoknál (6, illetve 10 hónap) kedvezőbb, azaz rövidebb.] **Bérbeadó** vállalja, hogy a tőle elvárható maximális odafigyeléssel törekszik arra, hogy a **Bérlő** igényeinek megfelelő gépkocsit a lehető leggyorsabban, lehetőség szerint raktárkészleten lévő gépkocsiból elégtse ki.

A **Bérlő** egyetértően tudomásul veszi, hogy a **Bérbeadó** ajánlata alapján elkészített EBSZ-en feltüntetett szállítási határidő a márkakereskedők / márkaképviseletek által adott, valamint a **Bérbeadó** részére szükséges átfutási időt is tartalmazza. **Bérbeadó** felelős a szállítási határidők betartásáért.

10. Gépjármű átvétele – díjfizetési kötelezettség hatályba lépése:

Bérbeadó írásban értesíti **Bérlőt** a gépjármű rendelkezésre állásáról, ezt követően a **Bérlő** 5 munkanapon belül köteles a gépjárművet átvenni a **Bérbeadótól**. **Bérbeadónak** a Gépjárművet/Gépjárműveket a **Bérlő** előre egyeztetett székhelyén vagy telephelyén kell átadni **Bérlő** részére. A **Bérbeadó** és a **Bérlő** a gépjármű átvételéről írásban egyeztet, az átvétel időpontjának elhalasztásáért az a fél felel, akinek érdekkörében az akadály felmerült. A kárveszély a gépjármű átadás-átvételével száll át. **Bérbeadó** a Gépjárművet a **Bérlővel** kötött EBSZ aláírásától számított, az EBSZ-ben rögzített szállítási határidőn belül köteles átadni és ezen naptól köteles a **Bérlő** felé szolgáltatni, a **Bérlő** pedig a **Bérbeadó** felé a bérleti díjat megfizetni. **Bérlő** a bérleti díjat a Gépjármű tényleges átadás-átvételének napjától fizeti, amennyiben a Gépjárművet az előírt 5 munkanapon belül átvette. A **Felek** megállapodnak abban, hogy ha a **Bérlő** a kifogástalan állapotú és az EBSZ-ben meghatározott paraméterű Gépjárművet a **Bérbeadó** értesítésétől számított

5 munkanapon belül nem veszi át, úgy a **Bérbeadó** jogosult az ezen dátumtól kezdődően az EBSZ-ben megállapított bérleti díjnak megfelelő összeget a **Bérlő** felé számlázni. Az átadásra kerülő új gépjárműveknek rendelkezniük kell a következőkkel:

- forgalomban való részvételhez KRESZ által előírt kötelező tartozékokkal (pl. elakadásjelző háromszög, elsősegély doboz),
- a továbbhaladáshoz szükséges minimális tartozékokkal (pl.: emelő, pótkerék v. gumijavító készlet stb.),
- fényvisszaverő mellénnyel – a szállítható személyek darabszámával megegyező mennyiségben -
- érvényes kötelező biztosítás meglétét tanúsító igazolással, szervizkönyvvel, használati útmutatóval.

A futamidő alatt lejárt egészségügyi csomagokat a **Bérbeadónak** cserélnie kell és ezért plusz költséget nem számíthat fel. A **Bérlő** tudomásul veszi, hogy a Gépjármű átadás-átvételéhez a **Bérbeadó** harmadik személy (Gépjármű-márkakereskedő) közreműködését igénybe veheti. A Gépjármű átadásáról Gépjármű Átadási Jegyzőkönyv készül. A **Bérlő** nem köteles elfogadni az adott Gépjárművet, ha az nem felel meg a kifogástalan, működőképes állapotnak, illetve az nem felel meg a visszaigazolt megrendelésben/EBSZ-ben meghatározott Gépjármű paramétereinek. A **Bérlőt** ebben az esetben a fenti fizetési kötelezettség nem terheli.

A Gépjárművek október 1-től április 1-ig automatikusan téli gumival kerülnek átadásra, kivéve, ha az aktuális időjárási körülmények kapcsán a **Felek** írásbeli egyeztetés alapján más feltételekben állapodnak meg. A téli/nyári gumi felszerelésekor **Bérbeadó** köteles a keréknyomás visszajelző szenzoron a megfelelő kalibrálásokat elvégezni.

V. BÉRLETI DÍJ, FIZETÉSI FELTÉTELEK

1. **Bérbeadó** köteles minden tárgyhót követő első munkanapig a tárgyhavi szolgáltatásokról szóló jelentést, amely gépjárművenként (rendszámonként) megbontva tartalmazza a tárgyhóra vonatkozó bérleti díjakat és a **Bérlő** által a **Bérbeadótól** az elszámolási időszakon belül megrendelt egyéb – a bérleti díjba be nem épített – szolgáltatások díjait, e-mailben, szerkeszthető MS Excel formátumban megküldeni a **Bérlő** szakmai kérdésekben kijelölt kapcsolattartója részére. **Bérlő** a tárgyhavi elvégzett és szerződésszerűen teljesített szolgáltatásokról megküldött jelentés kézhezvételétől számított 15 napon belül teljesítésigazolást állít ki és megküldi a **Bérbeadó** címére. A **Felek** az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. számú törvény 58. §-a alapján havi elszámolásban állapodnak meg egymással, az elszámolási időszak a naptári hónap 1-jétől a hónap utolsó napjáig tart.

2. A számlát 1 (egy) példányban az adott **Bérlő** nevére és címére kiállítva kell megküldeni, csatolva a számlához a cégszerűen aláírt teljesítésigazolást. A számla kiegyenlítése átutalással történik, a számla kiállítását követő 15 naptári napon belül.

Amennyiben a **Bérlő** a számla kiegyenlítését - neki felróható okból - a fizetési határidő lejártát követően teljesíti, úgy a **Bérlő** köteles a Polgári Törvénykönyv 6:155. § (1) bekezdésében meghatározott mértékű késedelmi kamat fizetésére, amely a szerződés szerinti fizetési határidő lejártát követő első naptól számítandó. **Bérlőt** nem terheli a késedelmi kamatfizetési kötelezettség, amennyiben késedelmét kimenti. A számla késedelmes, vagy hibás tartalommal történő benyújtása a **Bérlő** egyidejű késedelmét kizárja.

3. A bérleti díj megfizetése a Bérbeadó EBSZ-ben meghatározott bankszámlájára történő átutalással történik.

A számla határidőre történő kifizetésének feltétele, hogy a számla:

- tartalmazza a rendelési számot, vagy szerződés számot, illetve rendszámot.
- megfeleljen a hatályos jogszabályi előírásoknak,
- tartalmazza a szerződés tartalmának megfelelő TESZOR számot,
- mellékleteként csatolják a Bérlő képviselője által aláírt teljesítésigazolás másolatát.

4. A nem szerződésszerűen kiállított számlát a **Bérlő** jogosult – késedelmes fizetés jogkövetkezményei nélkül – teljesítés nélkül visszaküldeni, mely esetben a **Bérbeadó** köteles a számlát a kézhezvételtől számított 3 (három) munkanapon belül szabályszerűen benyújtani.

5. A **Felek** rögzítik, hogy a Kbt. 135. § (5) bekezdése alapján szolgáltatás részletekben történő teljesítésében állapotodnak meg és ebben az esetben is minden részletre alkalmazzák a Kbt. 135. § (5) bekezdésében meghatározott jogszabályok kifizetésre előírt rendelkezéseit.

A **Bérlő** a Kbt. 135. § (1) bekezdése alapján a szerződés teljesítésének elismeréséről (Teljesítési Igazolás), vagy az elismerés megtagadásáról legkésőbb a **Bérbeadó** teljesítésétől, vagy az erről szóló írásbeli értesítés kézhezvételétől számított tizenöt napon belül írásban köteles nyilatkozni.

6. **Felek** tudomásul veszik, hogy a jelen pontban meghatározott számla kibocsátásának feltétele a jelen pont szerinti teljesítésigazolás kiállítása.

A Kbt. 135. § (6) bekezdése alapján a **Bérlő** a jelen Keretszerződésen alapuló ellenszolgáltatásból eredő tartozásával szemben csak a **Bérbeadó** által elismert, egynemű és lejárt követelését számíthatja be.

VI. A SZERZŐDÉS IDŐTARTAMA

1. A jelen Keretszerződés mindkét **Fél** által történő aláírás napján lép hatályba és a szerződő felek határozott, a Keretszerződés hatályba lépésétől számított 60 hónapos időtartamra kötik. A keretszerződés aktív időtartama alatt van lehetőség EBSZ-ek keretében gépjárműveket lehívni.

2. Az úgynevezett aktív időszak a keretszerződés megkötését követő 24. hónap végéig tart, a 25. hónaptól a 60. hónap végéig tartó időszakot passzív időszaknak nevezzük, mely alatt további EBSZ-ek nem köthetők. 1. Az EBSZ(-ek) időbeli hatálya nem nyúlhat túl a keretszerződés időbeli hatályán (60 hónap).

3. Az EBSZ jogviszony lejáratát követően a **Bérlő** köteles a Gépjárműveket visszaszolgáltatni és a **Bérbeadóval** elszámolni. Amennyiben a **Bérlő** az EBSZ jogviszony leteltével egyidejűleg a Gépjárművet – előzetes írásos megegyezésre hivatkozva – nem szolgáltatja vissza, úgy többlethasználati díjat köteles fizetni, amelynek összege nem lehet több az adott EBSZ-ben megállapított bérleti díj időarányos összegénél. **Az EBSZ fentiek szerint meghosszabbított időtartama sem haladhatja meg a Keretszerződés hatályának lejáratát.**

4. Amennyiben az EBSZ jogviszony lejáratát (EBSZ bérleti tartam) megelőzően **Bérlő** a Gépjárműve(ke)t indoklás nélkül, 15 napos felmondási idővel visszaszolgáltatja, a Bérbeadó az így felmondott EBSZ-ek esetében záró elszámolást készít a Bérlő felé, melyben kizárólag a következő jogcímenek nyújtható be elszámolás:

- Gépjárművön dokumentált sérülések (casco alapon, önrész elszámolással, a normál használatból eredő kopások, sérülések nem számolhatóak el semmilyen jogcímen).
- A gépjármű leadáskori állapotánál a visszavételkor jegyzőkönyvben rögzített futásteljesítmény szolgál kiindulási alapként. Túlfutás elszámolása kizárólag a jelen Keretszerződésben vállalt átalányokkal lehetséges 5% toleranciát alkalmazva (az eredetileg szerződésben vállalt futásteljesítmény 105%-áig nem számolható el túlfutás a **Bérlő** felé). Alulfutás elszámolása kizárólag jelen Keretszerződésben vállalt átalányokkal lehetséges. **Felek** alulfutás esetén szintén az 5%-s kilométer toleranciát alkalmazzák.
- A gépkocsikban a dohányzás szigorúan tilos, ellenkező esetben minden ezzel kapcsolatos felmerülő költség (külön tekintettel a szagmentesítésre, az esetlegesen

- sérült, kiegészített karosszéria belső elemek, kárpitok cseréjére) teljes mértékben a Bérletet terheli.
- Könyvérték / becsült piaci érték közötti negatív összeg. A „becsült piaci érték” az autó leadáskori EUROTAX eladási ár 3. osztályba sorolással történő értékelésével igazolható.

A **Bérlő** tudomásul veszi, hogy bármely EBSZ Bérleti Tartam előtti felmondásának esetében írásban be kell jelentenie azt a **Bérbeadó** felé. A Gépjármű bérlete a **Bérbeadó** részére történő visszaadás napján szűnik meg. A bejelentéstől a bérlet megszűnéséig **Bérlő** köteles a **Bérbeadó** részére a bérleti díjat maradéktalanul megfizetni a gépjármű leadásának napjáig. A **Bérbeadó** külön értesítés, vagy igénybejelentés hiányában az EBSZ Bérleti Tartam előtti felmondása esetén záró elszámolást készít a **Bérlő** felé.

A **Bérbeadó** a **Bérlő** indokolás nélküli, 15 napos felmondásáról szóló értesítés kézhezvételét követően köteles a megjelölt Gépjármű visszavételét megszervezni. **Bérlő** köteles a Gépjárművet a határidőn belül a **Bérbeadó** részére a Keretszerződésben rögzített alakiságok mellett leadni. A Gépjármű bérlete a bejelentést követő 15. naptári napon megszűnik, függetlenül attól, hogy a Bérbeadó részéről a gépjármű visszavétele megtörtént-e. Amennyiben a bérleti időszak letelte után 24 órával a Bérlő a Gépjárművet és tartozékait, okmányait kellő indok nélkül nem szolgáltatja vissza, úgy a Bérbeadó jogosult a Gépjárművet a Bérlőtől visszavenni, akár a szükséges önhatalom eszközével is élve.

VII. A GÉPJÁRMŰ ÜZEMELTETÉSÉNEK ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

1. A Gépjárművek javítását a **Bérbeadó** végzi a **Bérlővel** előre egyeztetett márka- vagy minő-sített szakszervizben. A **Bérlő** tudomásul veszi, hogy a Gépjárművek az időszakos (garanciális) javítás körébe tartoznak, így kötelezettséget vállal arra, hogy a gyári előírásoknak megfelelő időszakos (garanciális) felülvizsgálatra a Gépjárműveket a **Bérbeadó** rendelkezésére bocsátja. Amennyiben ezt elmulasztja, az EBSZ-ben szervizkésések kapcsán megállapított többletköltségek a **Bérlőt** terhelik.

2. A gyártó által - többnyire kilométerhez kötött - kötelezően előírt felülvizsgálatok idejéről **Bérbeadó** köteles a **Bérlőt** írásban tájékoztatni a Gépjármű Átadási Jegyzőkönyvben. **Bérlő** köteles gondoskodni a Gépjárműveket érintő esedékes szervizekkel kapcsolatos bejelentésekről **Bérbeadó** felé. **Bérbeadó** köteles az ilyen bejelentések esetében legkésőbb 10 (tíz) naptári napon belülré időpontot biztosítani. **Bérlő** egyúttal vállalja, hogy a tőle elvárható legnagyobb odafigyeléssel tájékoztatja a Bérbeadót a felmerülő karbantartás esedékességéről – a gépkocsi által jelzett inspekción figyelmeztetést követően legkésőbb 1 munkanapon belül, írásban, mely jellemzően a karbantartás végső határidejét, vagy futásteljesítményét megelőző 1000 km vagy 30 nap)

Ennek elmulasztásából bekövetkező esetleges garanciavesztés és ennek következtében az esetlegesen felmerülő, egyértelműen bizonyítható anyagi jellegű következmények a **Bérlőt** terhelik.

3. A Bérlő rendkívüli szervizigényét tudomásszerzést követően azonnal, de legkésőbb 1 munkanapon belül köteles bejelenteni. **Bérbeadó** köteles az ilyen bejelentések esetében legkésőbb 3 munkanapon belülre időpontot biztosítani.

A kilométeróra bárminemű meghibásodásáról a **Bérbeadót** haladéktalanul, írásban kell tájékoztatni.

4. A gumiabroncsok rendkívüli sérülései (defekt, kátyúkár stb.) miatti hibák kijavíttatása a **Bérlő** kötelezettsége és költsége, amelyet **Bérbeadó** köteles elvégeztetni. Amennyiben ez rendkívüli nehézséggel járna, vagy **Bérlő** a **Bérbeadó** képviselőjével így egyezik meg, a **Bérlő** jogosult a gumiabroncsok cseréjét máshol elvégeztetni.

A bérlet időtartama alatt felmerülő használati költségek (üzemanyag, ablakmosó folyadék, takarítás) a **Bérlőt** terhelik, valamint a **Bérlő** köteles a „jó gazda gondosságával” az üzemszerű használat mellett jelentkező ellenőrzéseket (olaj és hűtővíz szint ellenőrzés stb.) rendszeresen elvégezni.

5. A Bérlő tartozik a Gépjárművek állagát megóvni, rendeltetésszerűen használni, annak Gép-jármű Átadási Jegyzőkönyv szerinti átvett tartozékait, berendezéseit gondosan megőrizni. A **Bérlő** csak a **Bérbeadó** előzetes írásbeli hozzájárulásával építhet be a Gépjárművekbe kiegészítő berendezéseket, illetve hajthat végre rajta átalakításokat. A Gépjárművekbe ily módon beépített kiegészítő berendezések, illetve alkatrészek meghibásodásáért a **Bérbeadó** nem felel, azok megjavítására csak külön megállapodás és díjazás ellenében köteles.

Bérbeadó hozzájárul, hogy **Bérlő** utólagosan GPS alapú járműkövetésre alkalmas eszközt szereltessen be az általa bérelt gépjárművekbe. A be-, és kiszerelést szakemberrel végezteti és teljes költségét - így az esetlegesen a gépjárművekben a beszereléssel kapcsolatosan okozott teljes kár költségét - viseli.

6. Bérleti díjba foglalt flottakezelési szolgáltatások:

Az EBSZ-ben megjelölt szolgáltatások térítéskötelesek, melynek költségeit – az eseti igényeket figyelembe véve – a **Bérbeadó** számítja ki és építi be a bérleti díj összegébe. A **Bérlő** tudomásul veszi, hogy az itt felsorolt szolgáltatások közül adott Gépjárműre csak azokat tartalmazza a Bérleti díj, amelyet az adott Gépjármű EBSZ-ében bejelöltek a **Felek**.

A **Bérbeadó** a jelen pontban rögzített flottakezelési szolgáltatásokat megszervezi, elvégzi vagy elvégezteti a **Bérlő** részére. Az alább felsorolt flottakezelési szolgáltatások esetében, azok ellenértékét jelen Keretszerződés érvényességi ideje alatt kötött EBSZ-ek teljes

időtartamára, a megrendelt gépjármű típusától függetlenül az 1. sz. melléklet határozza meg:

- Adminisztrációs díj
- Szervízzolgáltatás díja
- Assistance szolgáltatás díja
- Gumiabroncs szolgáltatás díja
- Hozom/viszem szolgáltatás díja
- Cégauto adó / Gépjármű adó
- Kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás díja
- CASCO biztosítás díja
- Cseregépjármű szolgáltatás díja Ft/alkalom/nap

7. Szervízzolgáltatás

Bérbeadó köteles fedezni a **Bérlő** által bérelt Gépjármű rendeltetésszerű használat és az EBSZ-ben meghatározott futásteljesítmény limit mellett felmerülő valamennyi szerviz, javítási, karbantartási, és üzemeltetési költségét, beleértve a gyárilag előírt karbantartások, valamint esetlegesen felmerülő rendkívüli javítások, folyadék- és kenőanyag pótlások, forgó-kopó alkatrészek, hatósági / törvényi előírások alapján végrehajtandó műszaki vizsgák / ellenőrzések / dokumentum pótlások- és megújítások, valamint általános és rendszeres állapot felmérési munkák valamennyi alkatrész-, munka-, illeték, eljárási és ügyintézési költségeit.

A **Bérlő** ezen szolgáltatás alapján, átalányon felül, a futamidő alatt csak abban az esetben fogad el kiszámlázott költségeket, amennyiben a **Bérbeadó** bizonyítja, hogy a plusz költségek nem üzemszerű használat során váltak szükségessé. A **Bérlő** nem fogadja el számlázási indokként az egyes gumi- és alkatrész beszállítók átlagos élettartamra vonatkozó adatait.

A gépjárművek kötelezően előírt karbantartását garanciális idő alatt a **Bérbeadó** eredeti gyárilag előírt (OEM) alkatrészek felhasználásával végzi. Azokat a szükséges szervizeket, javításokat, amelyek a jármű garanciáját nem befolyásolják, **Bérbeadó** végeztetheti minősített szakszervizben is, nem köteles márkaszervizben. A garanciaidőn túl a **Bérlő** nem ragaszkodik a márkaszervizekhez, de kizárólag minősített szakszervizek vehetők igénybe, továbbá nem szükséges az eredeti gyárilag előírt (OEM) alkatrészek felhasználása sem, azonban a **Bérbeadó** garanciát vállal azért, hogy a biztonságos üzemeltetéshez felhasznált/szükséges anyagok (pl. motorolaj, fagyálló, alkatrészek stb.) a gyárral megegyező minőségűek (pl. gyári beszállítók által gyártott).

A szervizigényt a **Bérbeadó** ügyfélszolgálatán kell a **Bérlő** kapcsolattartójának bejelenteni. A szervizigényt a legrövidebb időn belül, de a bejelentést követően legfeljebb 8 órán belül kell a **Bérlő** kapcsolattartójának e-mailben és telefonon

visszaigazolni, figyelembe véve az ügyfélszolgálat munkaidejét (pl.: a 16 órakor befutó igényt legkésőbb a következő munka-napon 11 óráig kell visszaigazolni). Az e-mailben megküldött és telefonos értesítésnek az alábbi információkat kell tartalmaznia:

- a szervizidőpont pontos dátuma, időpontja
- a szerviz pontos címe
- a szervizszolgáltatás tartalma, várható költségét, amennyiben az a Bérletet terheli
- a szerviz várható időtartama
- a hozom-viszem szolgáltatás részleteit, hogy a szolgáltatást végző képviselő mikor, hol veszi át, illetve adja vissza a gépjárművet.

A szerviz időpontját a lehető legkorábbra, de legkésőbb a bejelentést követő 10 munkanapon belülre kell biztosítani.

A **Bérlet** a következő karbantartási fajtákat határozza meg, a hozzájuk rendelt, meghibásodás esetén a munkafelvétel, káresemény esetén a kárfelvétel dátumától számított 5. munkanaptól kezdődő garantált maximum javítási idővel:

Munkatípus megnevezése	Határidő (munkanap)
1. Kis javítások (oldalüveg csere, rádió-magnó pótlás, kötelező szerviz, kis mechanikus javítások)	1
2. Közepes javítások (szélvédő csere, 1-2 - csavar rögzítésű - karosszéria elem javítása/cseréje és fényezése)	4
3. Nagyobb javítások (kuplung, fék, futómű, 1-2 - hegesztéssel rögzített - karosszéria elem javítása/cseréje és fényezése)	8
4. Nagy javítások (zárcsere, vezérlés, sebességváltó, 2-nél több karosszéria elem javítása/cseréje és fényezése)	20
5. Amennyiben a gépjármű szerkezeti elemeinek 40%-a vagy több sérült (gazdasági totálkár közeli állapot esetén), illetve váltó, motor felújítás	20

A fentiekben megadott javítási időn túli javítás esetén, ha ez a **Bérbeadó** vagy a **Bérbeadó** által igénybevett szerviz partnernek felróható okból következik be, a Bérbeadó saját költségére biztosít cseregépjárművet a **Bérlet** részére a határidő túllépés teljes idejére (a javítás befejezéséig), továbbá **Bérbeadó** az időn túli javítás teljes idejére **Bérlet** részére nem jogosult Bérleti díjat számlázni.

A **Bérbeadó** köteles a szervizek, illetve az importőr felé a garanciális és szavatossági problémákat teljes körűen intézni és érvényesíteni. Amennyiben a **Bérbeadó** nem tudja a garanciális és szavatossági igényt érvényesíteni, ebből eredően a **Bérlet** plusz költség nem terhelheti.

Bérbeadó vállalja, hogy a cascos káresemények esetén szükségessé váló javításokat a **Bérlet** székhelye, telephelyei és fióktelepe szerinti településeken a **Bérbeadó** szerződött partner szervizeivel végezteti.

A **Bérbeadó** üzemeltetési, szervizelési, és javítási költségeket csak abban az esetben jogosult a **Bérlő** felé a bérleti díjon felül elszámolni, ha:

az adott költség a **Bérlő** súlyosan gondatlan magatartásával összefüggésben merült fel

- az adott költség a **Bérlő** üzemszerű használat elvét sértő magatartásával összefüggésben merült fel
- az adott költség közlekedési balesettel / kárjavítással összefüggésben merült fel
- az adott költség a **Bérlő** által utólag beszereltetett olyan extra tartozékkal összefüggésben merült fel, amelyhez a **Bérbeadó** írásban nem járult hozzá.

8. Assistance szolgáltatás

Műszaki meghibásodás, káresemény, totálkár, illetve lopáskár esetén Budapest területén, valamint annak 30 kilométeres vonzáskörzetében a szabályszerű bejelentéstől számított 2 (két) órán belül, Magyarország területén a szabályszerű bejelentéstől számított 6 (hat) órán belül, az Európa Unió teljes területén a szabályszerű bejelentéstől számított 24 (huszonnégy) órán belül **Bérbeadó** térítésmentesen teljes körű szerviz-ügyintézését és szerződés szerinti kategóriájú (magyarországi autópálya matricával rendelkező) cseregépjármű kiszállítását biztosítja a meghibásodás, baleset helyén a **Bérlő** részére az Európai Unió területén és térítésmentesen vállalja a meghibásodott Gépjárművek elszállítását, valamint minden olyan feladat elvégzését és megszervezését, amely a **Bérlő** munkavállalójának mielőbbi továbbhaladását és/vagy a bekövetkezett kár csökkentését célozza. A **Bérbeadó** ezen szolgáltatása heti 7 napon és napi 24 órán keresztül folyamatos. **Bérbeadó** kijelenti, hogy a szolgáltatás nyújtásához heti 7 napon és napi 24 órán keresztül is hívható alábbi segélyszámmal rendelkezik.

Amennyiben **Bérlő** a cseregépjármű szolgáltatást igénybe veszi, akkor jelen assistance szolgáltatás keretében ingyenes cseregépjárműre jogosult.

Bérbeadó cseregépjármű biztosítása esetén továbbra is köteles a cseregépjármű szolgáltatás előírásai szerint eljárni.

Magyarország területén kívül történt baleset esetén **Bérbeadó** nem köteles gondoskodni a cseregépjármű autópálya matricájának biztosításáról.

A **Bérlő** tudomásul veszi, hogy a képviselője által a **Bérbeadó** felé megfogalmazott megrendeléseket a **Bérbeadó** közvetlen (akár helyszíni) szolgáltatást nyújtó munkatársa, vagy képviselője teljesíteni köteles, azok a **Bérbeadó** részére leadott hivatalos megrendelésnek minősülnek. A **Bérbeadó** ugyanakkor fenntartja magának a jogot, hogy a Keretszerződésben és az EBSZ-ben meghatározott limiteken felüli, így megrendelt szolgáltatások ellenértékét utólag a **Bérlő** felé továbbszámolja.

A **Bérlő** assistance szolgáltatási igényt az alábbi elérhetőségeken tud bejelenteni „7/24” rendszerben:

hotline: +36-30 664 3494; +36-30 192 0111; +36-30 165 2972; +36-30 208 5100

A **Bérlő** assistance szolgáltatási igényt az alábbi elérhetőségeken tud bejelenteni üzleti időn belül:

+36-30 664 3494; budapest@mobilcredit.hu

+36-30 192 0111; emodi.miklos@mobilcredit.hu

+36-30 165 2972; flotta@mobilcredit.hu

+36-30 208 5100; flottabp@mobilcredit.hu

9. Gumiabroncs szolgáltatás:

Bérbeadó mennyiségi limit nélkül köteles saját költségére biztosítani a **Bérlő** részére rendeltetésszerű használat mellett a szükséges számú prémium téli és nyári gumiabroncsot, továbbá a használaton kívüli gumiabroncsok (téli vagy nyári) tárolását, illetve alkalmankénti le-, és felszerelését, javítás és ellenőrzési munkáit, továbbá alkatrész igényét. A gumiabroncs le-, és felszerelések, illetőleg a tárolásra történő átadás, előzetes időpont egyeztetés szerint a **Bérbeadó** által meghatározott szakműhelyben történik, kivéve azokat az eseteket, amikor a **Felek** írásban más kötöttek ki. A **Bérbeadó** a gumiabroncsokat a **Bérlővel** írásban egyeztetett egyéb feltételek nélkül a gyári széria felnőre szereli.

Prémium minőség fogalma: **Bérbeadó** elfogadja, hogy a járművek gyárilag szerelt gumiabroncsokkal kerüljenek leszállításra, kizárólag elhasználódásukig a **Bérbeadó**t nem terheli kötelezettség azok cseréjére a Prémium minőségű abroncs elvárás szerint. A gyárilag szerelt gumiabroncsok elhasználódását követő csere esetén **Bérbeadó** prémium minőségű abroncs felszerelésére köteles. A jármű átadását követő első szezonális csere során kizárólag prémium minőségű abroncs szerelhető fel a gépjárműre.

Prémium minőségű abroncsként a **Felek** Michelin, Good Year, Bridgestone, Continental, Uniroyal, Dunlop márkák felszereléskor 6 hónapnál nem régebbi gyártású modelljeit definiálja. **Bérlő** elfogadja téli gumi esetén a Vredestein márká felszerelését. Ettől eltérő prémium minőségű abroncs esetén **Bérbeadó** köteles a **Bérlőtől** előzetes engedélyt kérni. Ennek elmulasztása esetén **Bérbeadó** köteles – **Bérlő** kérése esetén – díjmentesen a felszerelt gumiabroncsot a Keretszerződésben meghatározott típusúra cserélni. **Bérbeadó** a gumiabroncsok beszerzésekor azonos költség- és műszaki feltételek fennállása mellett köteles a Continental márká termékeit preferálni.

A **Bérlő** a gumicsere igények bejelentéséhez a **Bérbeadó** ügyfélszolgálatát használja. A gumicsere igényeket a legrövidebb időn belül, de a bejelentést követően legfeljebb 2 munkanapon belül kell visszaigazolni a **Bérlő** kapcsolattartójának (e-mailben és telefonon) figyelembe véve az ügyfélszolgálat munkaidejét. A visszaigazolásnak tartalmaznia kell az alábbi információkat:

- a gumicsere időpont pontos dátuma, időpontja
- a gumicsere pontos címe
- a gumicsere várható időtartamát

Gumiabroncsok cseréje, selejtezése: A **Bérbeadó** köteles a **Bérlő** számára biztosított azon abroncsokat, az időszakos gumicserek alkalmával selejtezni és új prémium abroncsokat helyettük beszerezni, amelyek futás-teljesítménye meghaladta a 45.000 kilométert, vagy ha állapota elérte nyári gumi esetén a 3 mm-es, téli gumi esetében a 4 mm-es profil mélységet. A **Bérbeadónak** a gumik selejtezése / cseréje során tekintettel kell lennie a KRESZ előírásaira (egy tengelyre csak azonos mintázatú abroncsok szerelhetők). **Bérbeadó** köteles a szerviz során a Gépjárművek gumi-abroncsainak állapotát is ellenőrizni. **Bérlő** ezen szolgáltatás alapján átalányon felül a futamidő alatt csak abban az esetben fogad el kiszámlázott költségeket, amennyiben a **Bérbeadó** bizonyítja, hogy a plusz költségek nem üzemszerű használat vagy defekt-, kátyúkár miatt váltak szükségessé. **Bérlő** nem fogadja el számlázási indokként az egyes gumi- és alkatrész beszállítók átlagos élettartamra vonatkozó adatait.

Továbbszámlázási jogcímek, gumiabroncs:

A **Bérbeadó** a gumiabronccsal kapcsolatos költségeket csak abban az esetekben jogosult a **Bérlő** felé a bérleti díjon felül elszámolni ezen szolgáltatáson belül, ha:

- az adott költség a **Bérlő** súlyosan gondatlan magatartásával összefüggésben merült fel;
- az adott költség a **Bérlő** üzemszerű használat elvét sértő magatartásával összefüggésben merült fel;
- az adott költség közlekedési balesettel / kárjavítással összefüggésben merült fel, kifejezetten, de nem kizárólagosan, ideértve a defekt- és kátyúkárok eseteit is; kátyúkárok esetében **Bérbeadó** köteles minden tőle telhetőt megtenni, hogy a **Bérlő** kárát minimalizálja és a keletkezett kárt az út kezelőjétől, vagy az adott útszakasz tulajdonosától hajtsa be, ebben a **Bérlő** köteles **Bérbeadóval** a tőle telhető legteljesebb mértékben együttműködni (rendőri intézkedést kérni, fényképpel dokumentálni, stb.) a **Bérbeadó** instrukcióinak megfelelően.

A **Bérbeadó** a számlához javítások esetén köteles csatolni munkalapot és a teljesítést igazoló dokumentumot.

10. Hozom-viszem szolgáltatás

Bérbeadó a „Szervizszolgáltatás”, a „Gumiabroncs szolgáltatás” hatálya alá tartozó események, valamint a biztosítási és egyéb káresemények következtében szükségessé váló javítások alkalmával, hozom-viszem szolgáltatást biztosít üzleti idején belül.

A szolgáltatásnak nem részei a biztosítási káresemény kapcsán szükségszerűen igénybe vett tréler- és egyéb autómentési költségek, továbbá azon esetek költségei, amelyek során

a **Bérbeadó** a **Bérlővel** előzetesen egyeztetett munkaszervezési rendje (időpont / helyszín) a **Bérlőnek** felróható okok miatt meghíúsult.

A szolgáltatás területi hatálya: a **Bérlő** székhelyei, telephelyei és fióktelepei.

Bérbeadó köteles a szolgáltatás területi határain belül legfeljebb 4 (négy) órán belül rendelkezésre állni. Az elvárt rendelkezésre állási limit túllépése esetén **Bérbeadó** a jelen pontban rögzített hozom-viszem szolgáltatási díj és a túllépési idő (óra) szorzataként meghatározott kötbért köteles fizetni **Bérlő** részére. Két órát meghaladó túllépési idő esetén **Bérbeadó** köteles meghíúsulási kötbért fizetni, melynek összege az érintett gépjármű havi nettó bérleti díjának 5%-a.

A gépjármű átadásakor/átvételkor mindkét esetben jegyzőkönyv készül, amelyen fel kell tüntetni az átadás-átvétel pontos idejét, km-óra állását és üzemanyagszintjét, illetve, hogy a gépjármű szervizkönyve átadásra került-e, valamint a gépjárművön található esetleges sérüléseket.

11. Gépjármű adók

A **Bérbeadó** ajánlatában (1. sz. melléklet) köteles az ajánlat kiadásakor érvényben lévő jogszabályok által őt terhelő gépjárművekre vonatkozó adót (különös tekintettel a cégautó adó és teljesítményadó összegére) beépíteni. A **Bérbeadó** a **Bérlő** felé az így kiszámolt bérleti díjon felül nem jogosult további adók költségeit a **Bérlő** felé továbbterhelni, kivéve, ha az ide vonatkozó jogszabály annak módosulását rendeli el. A **Bérbeadó** teljes körűen felel azért, hogy a bérbe adott Gépjárművek valamennyi adója, illetéke és közterhe maradéktalanul és az ide vonatkozó jogszabályokban rögzített határidőn belül megfizetésre kerüljön.

12. Kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás (KGFB)

A **Bérbeadó** köteles a **Bérlő** számára bérbe adott Gépjárművekre az EBSZ-ek teljes tartama alatt a magyar törvények által előírt KGFB-t kötni (standard limitált fedezettel).

A **Bérbeadó** által megkötött KGFB feltételek teljes körűen a Keretszerződés elválaszthatatlan részét képezik. A **Bérbeadó** a Keretszerződés és az EBSZ-ek érvényessége alatt nem jogosult sem becsatolt feltételrendszert, sem pedig a feltételrendszer mögött álló biztosítótársaságot módosítani a **Bérlővel** történt egyeztetés nélkül.

A **Bérbeadó** köteles a **Bérlő** számára minden olyan törvényben meghatározott biztosítási dokumentációt átadni, amely jogszerűen biztosítja a **Bérlő** számára a Gépjármű használatát Európában (felelősségbiztosítási igazolás, nemzetközi zöldkártya). A **Bérbeadó** kötelessége és felelőssége, hogy e dokumentumokat a **Bérlő** részére időben eljuttassa, melynek esetleges pótlása ingyenes.

A Keretszerződés tartama alatt a **Bérbeadó** a **Bérlő** előzetes jóváhagyásával jogosult új biztosítótársaságokkal a kapcsolatot felvenni és/vagy új feltételrendszereket kidolgozni és ezeket írásbeli elfogadási javaslattal a **Bérlő** részére megküldeni. Az új feltételek

kizárólag abban az esetben léphetnek hatályba, ha a **Bérlő** írásban ehhez hozzájárulását adta.

Abban az esetben, ha a biztosítási konstrukció objektív, **Bérbeadón** kívül álló okok miatt (pl. de nem kizárólag a biztosítótársaság vagy a biztosítási termék megszűnik) mint szolgáltatás nem nyújtható a **Bérlő** számára a **Bérbeadó** köteles olyan új biztosítási konstrukciót megkötni, amely minimálisan eleget tesz az alábbi feltételeknek:

- a kiválasztott biztosítótársaság társasági formáját tekintve csak zártkörűen vagy nyilvánosan működő részvénytársaság lehet, amely legalább 10 éves folyamatos működéssel rendelkezik a magyar biztosítási piacon;
- a biztosítás minimális területi hatálya: az Európai Unió területe.

13. Casco biztosítás

A Bérbeadó köteles a Bérlő számára bérbe adott Gépjárművekre az EBSZ-ek teljes tartama alatt casco biztosítást kötni.

A biztosítás, illetve annak területi hatálya CASCO esetén - minden biztosítási esemény, illetve kockázatvonatkozásában - kiterjed az Európai Unió területére.

Az önrészesedés casco biztosítás esetében a kárösszeg 10 %-a de minimum 50.000, - Ft, kivéve a gépjárművek üvegtörései felmerülésekor. Üvegcsere esetén az önrészesedés a kárösszeg 10%-a, a szélvédő csere nélküli javítása esetén 0%. A Biztosító biztosítási fedezete kiterjed lopáskarra, rablásra, elemi csapásra, személysérüléses baleseti kárra, extra tartozékokra. Javítható károk esetén nem alkalmazza az avulás költségét. Totálkárra és lopás esetén az avulás mértéke az EUROTAX Autó-Érték számítógépes programban használt autó vételi ára káridőponti értéke alapján kerül kiszámításra.

14. Cseregépjármű szolgáltatás:

Bérbeadó a már megkötött és cseregépjármű szolgáltatás díjtételt tartalmazó EBSZ-szel rendelkező gépjárművek esetén biztosít cseregépjárművet **Bérlő** részére:

- a) a **Bérbeadó** a „Szervizszolgáltatás” továbbá a „Gumiabroncs szolgáltatás” hatálya alá tartozó események, továbbá a **Bérlő** hibájából, vagy a **Bérlő** hibáján kívül történő káresemények kijavításának teljes és tényleges idejére időbeli limit és az átalányon felüli további térítés nélkül cseregépjárműveket biztosít üzleti idején belül történő kiadással, illetve visszavétellel.
- b) Üzemszerű használat mellett az EBSZ-ekben meghatározott futásteljesítményt is figyelembe véve az átalány (az EBSZ-ben megjelöltek szerint) limit és az átalányon felüli további térítés nélkül tartalmazza a **Bérlő** személygépjárművei számára a szolgáltatást, üzleti időben valamennyi javítási igény esetén, ideértve a gumiabronccsal összefüggő valamennyi eseményt is a **Bérlő** székhelyein, telephelyein és fióktelepein. Kivételt képeznek azon defekt- és kátyúkárok, melyek elhárítására elegendő számú pótkerék áll rendelkezésre.

- c) A bérleti díj által fedezett cseregépjármű kategória-azonos kell legyen. Abban az esetben, ha a **Bérbeadó** a **Bérlő** számára nem tud az EBSZ-ben definiált kategóriájú cseregépjárművet biztosítani, kizárólag ennél magasabb kategóriájú gépjárművet van lehetősége átadni a **Bérlővel** történő egyeztetés nélkül, az esetben a **Bérbeadó** a magasabb kategória biztosítására hivatkozva a **Bérlő** felé többletköltséget nem számolhat el. Amennyiben **Bérbeadó** nem tud cseregépjárművet biztosítani és azt **Bérlőnek** saját flottájából, vagy harmadik fél bevonásával szükséges megoldani, akkor **Bérbeadó** az igényrel érintett Gépjármű használatból történő kiesésének idejére nem jogosult Bérleti díjat számlázni **Bérlő** részére.
- d) Káresemény, totálkár, illetve lopáskár esetén a **Bérbeadó** – a **Bérlő** igénye alapján – az EBSZ-ben meghatározott díjért nyújt **megegyező kategóriájú** cseregépjárművet a Használó részére a használatból kieső Gépjármű pótlására az EBSZ szerződés tartamára.

A záró elszámolás során – a használat időtartama szerint – a két gépjármű együttes futásteljesítményét szükséges figyelembe venni.

A cseregépjárművet a **Bérbeadó** igény esetén Magyarországon 6 órán belül, külföldön 24 órán belül biztosítja a **Bérlő** számára.

A cseregépjárművet **Bérbeadó** magyarországi autópálya matricával ellátva és tele tankkal köteles **Bérlő** rendelkezésére bocsátani, **Bérlő** köteles a cseregépjárművet tele tankkal visszaszolgáltatni.

Amennyiben **Bérbeadó** elmulasztja a matrica biztosítását, az ebből eredő károkért **Bérbeadó** felelős.

VIII. HASZNÁLAT ÉS KÁROK

1. A **Bérlő** köteles az gépjárművet rendeltetésszerűen használni, valamint a bérlet fennállása alatt a gépjármű fenntartásával járó kisebb költségeket viselni (különösen, de nem kizárólagosan ablakmosó folyadék és üzemanyag feltöltés, a gépjármű állapotának megóvása érdekében szükséges külső-belső takarítás).

A **Bérlő** a gépjárművet albérletbe, vagy harmadik személy használatába nem adhatja.

A jelen Keretszerződés megszűnése esetén **Bérlő** köteles a Gépjárművet a **Bérbeadó** részére – a rendeltetésszerű használatra alkalmas állapotban – haladéktalanul visszaadni.

2. Gépjármű teljes megsemmisülése:

A Gépjárművek lopás-, rablás- és totálkára (együttesen: teljes megsemmisülése), illetve sajtáhibás sérülése esetén a **Bérlő** minden esetben köteles megtéríteni a Gépjárművek casco biztosítása által előírt önrész mértékének megfelelő összeget (kivéve, ha az adott Gépjármű GAP biztosítással is rendelkezik), továbbá a biztosítótársaság által levont, vagy

meg nem térített egyéb költséget hatóság által kiállított határozat kézhezvételét követő 5 munkanapon belül a Bérbeadó által elkészített elszámolás alapján 14 naptári napon belül, számla ellenében.

A **Bérlő** egyetértőleg tudomásul veszi és elfogadja, hogy a károsult gépjármű EBSZ-e az esetleges lopáskár vagy totálkár esetén a Biztosító általi térítés napján zárul, addig a **Bérlő** köteles a bérleti díjakat megfizetni.

3. Gépjármű használata:

A **Felek** rögzítik, hogy az egyes Gépjárművekre megkötött EBSZ futamideje alatt a **Bérlő** által bérelt Gépjármű a Finanszírozó, vagy a **Bérbeadó** tulajdonát képezi. A **Bérbeadó** szavatol azért, hogy a futamidő teljes időtartama alatt a Gépjárművet a **Bérlő** a Keretszerződés és az EBSZ feltételei szerint használhatja, a használatot a Finanszírozó, vagy más harmadik személy nem korlátozza, illetve akadályozza. A **Bérbeadó** szavatolja továbbá, hogy a Gépjármű használati jogát a **Bérlőnek** a Ptk. bérletre vonatkozó szabályai szerint átengedheti.

Ennek megfelelően a bérlet időtartama alatt a **Bérlő** jogosult a saját felelősségére és kockázatára a Gépjárművet használni. A Gépjárművet a **Bérbeadó** meghatalmazása alapján a **Bérlő** által megjelölt természetes személy, illetve személyek jogosultak használni.

A **Bérlő** felel azért, hogy az általa bérelt Gépjárműveket csak olyan személy vezetheti, aki rendelkezik érvényes vezetői engedéllyel, valamint aki nem áll alkohol, gyógyszer, vagy kábítószer hatása alatt, illetve, aki a Gépjárművek üzemszerű és biztonságos vezetésére képes állapotban van. Ezekon kívül felel azért is, hogy a Gépjárműveket az erre vonatkozó jogszabályoknak (KRESZ) megfelelően, rendeltetésszerűen használja. A Gépjárművekkel elkövetett szabálysértések miatti hatósági megkeresés esetén a **Bérbeadó** jogosult külön engedély nélkül a **Bérlő** adatait a hatóság tudomására hozni. **Bérbeadó** nem vállal sem anyagi, sem pedig jogi felelősséget a szabálysértésekkel kapcsolatban.

Természetes személyre vonatkozó adatszolgáltatásra a hatóságok felé a Gépjármű használó és a **Bérlő** jogosult, illetve kötelezett.

A **Bérlő** a bérelt Gépjárműveket további hasznosításba nem adhatja (kivéve, ha ehhez a **Bérbeadó** hozzájárul), zálogjoggal vagy más módon meg nem terhelheti, biztosítékul más felé nem használhatja. A **Bérlő** a bérelt Gépjárművekkel üzletszerű személy-, vagy áruszállítást nem folytathat (kivéve, ha a **Felek** írásban erről külön megállapodnak).

Használó autóversenyen, vagy edzésen nem vehet részt, a bérelt gépkocsit az általános előírt normál használatnak megfelelően köteles vezetni. A **Bérlő** szervezett vezetési tréningen (pl. Vezetés technikai Centrum – Hungaroring Sport Zrt. vagy Drivingcamp Hungary – Zsámbék) kizárólag a **Bérbeadó** engedélyével vehet részt, melynek megadására Bérbeadó nem köteles.

Bérbeadó a Gépjármű használatba adásával egyidejűleg használati meghatalmazást bocsát a **Bérlő** rendelkezésére, amellyel a **Bérlő** munkavállalója és a **Bérlő** szabályozása alatt álló felhatalmazottak köre a Gépjárművet vezetheti. A **Bérlő** tudomásul veszi, hogy **Bérbeadó** csak a casco biztosítás által fedezett országokba történő utazás esetén vállalja a Gépjárművekért a felelősséget. Ettől eltérő esetben minden – anyagi és jogi - felelősség a **Bérlőt** terheli.

A **Bérlő** a **Bérbeadó** írásbeli kérésére köteles a Gépjárművek aktuális kilométeróra állásáról a **Bérbeadó**t írásban tájékoztatni, megjelölve az adat mérési dátumát is.

Amennyiben a **Bérlő** által bérelt Gépjárművek szériafelszereltségen felüli védelmi berendezéssel rendelkeznek (műholdas riasztóberendezés, rablásgátló, váltózár stb.), a **Bérlő** köteles a védelmi berendezésekkel kapcsolatos bármilyen módosítás tényét a **Bérbeadó** részére írásban megküldeni. A **Bérlő** tudomásul veszi, hogy a tájékoztatás hiányából, vagy annak hiányos tartalmából eredő **Bérbeadó**t ért károkért (casco biztosítási fedezet sérülése stb.) teljes körűen felel. A **Felek** egyúttal megállapodnak, hogy a Gépjárművek átadásakor a Gépjármű indítókulcsának egy példánya átadásra kerül **Bérlő** részére. A másodpéldányt **Bérbeadó** tárolja, kivéve, ha erről **Bérlő**vel külön megállapodik.

4. Kártérítés általános szabályai

Káresemény esetén mindenkor a **Bérbeadó** részére történik a biztosítási kárkifizetés. Amennyiben a Gépjárművön kívüli kártérítés is része a kárrendezésnek (pl. poggyász kár stb.), úgy a **Bérbeadó** közvetlen elszámolással él a **Bérlő** felé a kártérítés átvételétől számított maximum 30 napon belül.

A **Bérlő** köteles a Gépjármű esetleges feltörését, rongálását, eltulajdonítását haladéktalanul a rendőrségnek bejelenteni és a bejelentéstől számítva haladéktalanul, de legkésőbb 24 órán belül a **Bérbeadó**t tájékoztatni.

5. Bérlő kártérítési felelőssége

A **Bérlő** köteles a **Bérbeadó** – biztosító által nem fedezett – teljes kárát megtéríteni, amennyiben annak oka:

- a Gépjárművek gondatlan, szakszerűtlen kezelés miatti üzemképtelenné válása,
- nem az előírt üzemanyag használata miatt történő meghibásodás,
- a **Bérlőnek** felróható olyan magatartása (ittasság, kábítószeres befolyásoltság, súlyos gondatlanság stb.) amelynek következtében a biztosító jogszerűen tagadja meg a kárrendezést vagy részkártérítést állapít meg,

- a **Bérlőnek** felróható olyan magatartása, amely alapján a Gépjárművek üzemeltetése, használata, károsodása és kárenyhítése során nem úgy járt el, ahogy az adott helyzetben általában elvárható.
- A Bérlő a teljes, akár a Gépjármű értékéig terjedő kárösszeget köteles megtéríteni a jelen Szerződésben foglaltak megszegése és azokon túl az alábbiakban felsoroltak esetén:
- a Gépjármű gondatlan, szakszerűtlen üzemeltetése, túlterhelése,
- a Gépjármű mindazon károsodásáért, mely a bérlet időtartama alatt keletkezett, ha ez nem biztosítási esemény és visszavezethető a Gépjármű gondatlan, szakszerűtlen üzemeltetésére, túlterhelésére,
- az alkatrészek, tartozékok, felszerelések mindennemű hiányáért,
- a Gépjármű gondatlan őrzése, tárolása, magára hagyása,
- az olyan károkért, amelyek azáltal keletkeztek, hogy a Gépjárművet annak elhagyásakor nem zárták be, vagy nem az előírásoknak megfelelően parkolták. Felel a járműben, alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett lopás és részlopás károkért, ha a gépjárműben hagyta lopáskor a gépjármű bármely kulcsát, forgalmi engedélyét, vagy a hatóság előtt a tulajdon-, vagy a használati jog igazolására alkalmas iratokat,
- a Bérlő vagy közreműködője minden olyan cselekménye, magatartása esetén, amely a biztosító kárért való helytállását kizárja, vagy korlátozza.
- Bérlő köteles a biztosító által bármely okból meg nem térített kár (különös tekintettel egy esetleges biztosítási esemény által keletkező önrész: lopás-totálkár esetén a gépkocsi beszerzési értékének 10%-a, egyéb töréskár esetén minimum 50.000,- Ft, más kár, avulás, jogosítvány nélkül, vagy ittas vezetés miatt a biztosító által meg nem térített összeg stb.) megfizetésére. A biztosítóval, illetve lopáskár esetén a Gépjármű eltulajdonítójával szembeni hatósági közreműködéssel történő fellépés, igényérvényesítés, pervitel a Bérbeadó feladatát és költségét képezi. A bérleti szerződés egy esetleges lopáskár esetén a Biztosító általi térítés napján zárul, addig a Bérlő köteles a bérleti díjakat megfizetni.
- Bérbeadó semmilyen módon nem felelős a Bérlő és/vagy utasa(i) által a Gépjárműben elhelyezett tárgyakért, értékekért, azok károsodásáért, vagy eltűnéséért. Szintén nem felel Bérbeadó azokért a közvetett, vagy következményes károkért, melyek Bérlőt és/vagy utasa(i)t a Gépjármű meghibásodásából eredően érik.

- A Bérő köteles személyi sérüléssel, és - vagy anyagi kárral járó balesetnél a rendőrség intézkedését kérni, ill. a Gépjármű feltörése, rongálása, ellopása esetén a rendőrkapitányságon feljelentést tenni és az erről szóló okiratot (jegyzőkönyv, igazoló lap stb.) a Bérbeadónak eljuttatni elektronikus formában 24 órán belül. Balesetnél a Bérő köteles továbbá kellő gondossággal eljárni, az ügy tisztázására mindent megtenni, a káreseményben résztvevők minden lehetséges adatát beszerezni (pl. másik jármű rendszáma, a károkozó gépjármű(vek) biztosítási adatai, a tulajdonos/vezető neve, címe, tanúk neve, címe, helyszínrajz, esetleg fénykép). A Bérőnek nincs megegyezési joga, a Bérbeadó helyett, illetve sérelmére semminemű elismerő nyilatkozatot nem tehet.
- A Gépjárművel kapcsolatos minden közúti eseményt (koccanás, üvegtörés, baleset stb.) 24 órán belül, esetleges lopáskárt pedig haladéktalanul jelenteni kell a Bérbeadónak. A Bérő baleset, vagy meghibásodás esetén köteles gondoskodni a Gépjármű biztonságos elhelyezéséről és őrzéséről.

6. Jogalapi vita rendezése, közös szakértő megbízása

Abban az esetben, ha a **Bérő** és a **Bérbeadó** a kártérítés összecszerúségét, vagy jogszerúségét illetően nem tudnak megegyezni, kötelesek közösen igazságügyi szakértő megbízni. A **Bérő** és a **Bérbeadó** kijelentik, hogy a közösen megbízott szakértő véleményét magukra nézve kötelező érvényűnek ismerik el. A **Bérő** és a **Bérbeadó** kötelezik magukat továbbá arra, hogy a közösen megbízott szakértő költségeit az a fél fizeti, amelynek az álláspontját a szakvélemény nem támasztja alá. Amennyiben a szakértői vélemény a **Bérő** és a **Bérbeadó** bármelyikének álláspontját csak részben támasztja alá, úgy a szakértői költségeket a **Bérő** és a **Bérbeadó** ezzel arányosan viseli.

7. Bérbeadó mentesülése

A **Bérbeadót** a Gépjárművek üzemeltetése és használata során bekövetkező személyi sérülésekért és vagyoni károkért semmilyen felelősség nem terheli kivéve, ha a kár bekövetkezése a **Bérbeadónak** felróható. Harmadik fél kárigénye esetén, a **Bérő** köteles a **Bérbeadót** minden kártérítési kötelezettség, vagy a kárigénnyel kapcsolatos helytállás alól mentesíteni, peres eljárás során a perbehívás jogával nem él, erről kifejezetten lemond. Kivételt képeznek ezen rendelkezések alól azon esetek, amelyek tisztázásához vagy bírósági eljárásához a **Bérbeadó** jelenléte is elengedhetetlenül szükséges.

IX. A SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSA

1. Jelen keretszerződésben szabályozottakat csak írásban (papír alapú dokumentum), a **Felek** cégszerű aláírásával lehet módosítani. Szóban, ráutaló magatartással, vagy írásban, de a szerződést aláíró képviselő személyektől eltérő beosztással rendelkező személyek által tett jognyilatkozat a szerződés módosítására nem alkalmas.

2. Jelen szerződést a Kbt. előírásainak megfelelően (Kbt. 141. §), a közbeszerzési eljárás alapján megkötött szerződések módosítására vonatkozó szabályok betartásával lehet módosítani.
3. **Bérbeadó** kijelenti, hogy tudomással bír a szerződésmódosítás jogszerűségének Közbeszerzési Hatóság által végzett, 308/2015. (X.27.) Korm. rendelet szerinti ellenőrzéséről.

X. SZERZŐDÉS MEGSZÜNTETÉSE

1. **Bérlő** jogosult **Bérbeadó** súlyos szerződésszegése esetén – írásbeli nyilatkozatában megjelölt felmondási idővel, vagy akár azonnali hatállyal – a keretszerződést felmondani, vagy attól elállni, akár részlegesen is. Erre szolgáló oknak minősül, ha:
 - **Bérbeadó** bármilyen módon megteveszti a **Bérlőt**, vagy valótlan adatot szolgáltat és ez közvetlen, vagy közvetett módon súlyosan káros hatással lehet a lényeges szerződéses kötelezettségek teljesítésére;
 - **Bérbeadó** a teljesítést jogos ok nélkül megtagadja;
 - **Bérbeadó** a jelen szerződésen alapuló kötelezettségeit olyan jelentős mértékben megszegte, hogy ennek következtében **Bérlőnek** a további teljesítés nem áll érdekében;
 - **Bérbeadó** felfüggeszti a kifizetéseit, ellene jogerősen felszámolási eljárást rendelnek el, **Bérbeadó** legfőbb szerve a társaság végelszámolásáról határoz;
 - bérlet időtartama alatt a Gépjárművel oly módon rendelkezik, amely a **Bérlőt** a Gépjármű rendeltetésszerű használatában akadályozza, vagy azt kizárja;
 - a **Bérlőt** a Gépjármű rendeltetésszerű használatában egyéb módon akadályozza,
 - nem tesz eleget kellék-, és jogszavatossági kötelezettségeinek.
 - jogszabályon alapuló felmondási, vagy elállási okok fennállnak [pl. Kbt. 143. § (2) - (3) bekezdései]
2. **Bérlő** a Kbt. 143. § (1) bekezdés a)-c) pontjaiban fennálló feltételek esetén jogosult a keretszerződést felmondani, illetve a keretszerződéstől elállni a Ptk. 6:140. §-ban foglaltak szerint.
3. A felmondási idő – amennyiben a felmondás nem azonnali hatályú – kezdő időpontja az erről szóló értesítés kézhezvételének napja, legrövidebb időtartama pedig 15 nap, vagy a Kbt. 143. § (3) bekezdésében megjelölt esetekben azon időtartam, mely lehetővé teszi, hogy a **Bérlő** a szerződéssel érintett feladata ellátásáról gondoskodni tudjon. **Felek** rögzítik, hogy az adott **Fél** a felmondást, elállást közlő levélben köteles megjelölni, hogy azonnali hatállyal, vagy felmondási idő közbeiktatásával kívánja a szerződést megszüntetni. A szerződés felmondása, vagy az attól való elállási jog gyakorlása csak írásban érvényes.
4. **Felek** rögzítik, hogy a Keretszerződés rendkívüli felmondással történő megszüntetése esetén valamennyi EBSZ is automatikusan minden további rendelkezés nélkül

megszűnik és azokat a **Felek** a jelen keretszerződésben foglaltak szerint számolják el, illetve zárják le.

5. **Bérbeadó** jogosult **Bérlő** súlyos szerződésszegése esetén – írásbeli nyilatkozatában megjelölt felmondási idővel vagy akár azonnali hatállyal – a keretszerződést felmondani, vagy attól elállni, akár részlegesen is. Erre szolgáló oknak minősül a **Bérlő** részéről különösen, ha:

- a bérleti díj megfizetésével 10 (tíz) napot meghaladó késedelembe esik és fizetési kötelezettségét a **Bérbeadó** írásbeli felszólításának kézhezvételétől számított 5 (öt) napon belül sem teljesíti;
- a Gépjárművet nem rendeltetésszerűen használja és ezen magatartásával a **Bérbeadó** írásbeli felszólításában közölt határidő leteltével sem hagy fel;
- a Gépjármű állagát egyébként hátrányosan érintő magatartást tanúsít;
- a Gépjárművet harmadik személy részére albérletbe adja.

6. Az EBSZ normál megszűnése:

Az EBSZ megszűnik, ha:

- a) a Gépjármű a használata során az EBSZ-ében meghatározott bérleti időtartamot (hónap) eléri, vagy
 - b) a Gépjármű a használata során az EBSZ-ében rögzített maximális futásteljesítményt – túlfutás esetén + 5% kilométer toleranciát figyelembe véve –, eléri vagy
 - c) az EBSZ tárgyát képező Gépjármű magyar jogszabályok, illetve biztosítói kárrendezési gyakorlat szerinti teljes megsemmisülése (lopás-, rablás-, totálkár vagy egyéb gazdaságosan nem helyrehozható műszaki károsodás stb.) következik be.
 - d) a Gépjármű a jelen Keretszerződésben foglaltak szerint visszaadásra kerül **Bérbeadó** részére.
- Az a) pont esetében a Gépjármű EBSZ a leadás hónapjának utolsó napján szűnik meg, a b) pont esetében a leadás napján, míg a c) pont esetében az EBSZ a kárdátumra visszamenőlegesen szűnik meg

7. Az EBSZ megszűnése elállással

Az EBSZ megszűnik, ha:

- a) **Bérlő** nem veszi át a megrendelt Gépjárművet;
- b) **Bérbeadó** nem képes a vállalt szállítási határidőre a Gépjárművet átadni és emiatt a **Bérlő** eláll a szerződéstől

XI. A GÉPJÁRMŰ LEADÁSA, ZÁRÓ ELSZÁMOLÁS

1. A Keretszerződés, illetve az EBSZ megszűnése vagy felmondása esetén a **Bérbeadónak** a Gépjárművet a **Bérlő** előre egyeztetett székhelyén vagy telephelyén kell átvenni, ahol a **Bérlő** a gépjárművet tisztán adja le, valamennyi okmánnyal és tartozékkal

együtt. A **Bérbeadó** az átvételt saját költségén végzi. A **Bérbeadó** a Gépjármű állapotát az átvételkor még a **Bérlő** telephelyén felméri és a felmérés eredményét a Gépjármű Visszavételi Jegyzőkönyvben, illetve annak szükség szerinti csatolmányain rögzíti. A **Bérlő** képviselője köteles a jegyzőkönyvet aláírásával hitelesíteni, egyben jogosult az abban leírt bérbeadói megállapításoktól eltérő álláspontját, illetve egyéb megjegyzéseit a nyomtatványok megfelelő rovatában feltüntetni.

Ha a gépjármű haladéktalan visszaszolgáltatása elmarad, a **Bérbeadó** a **Bérlő** írásban történő tájékoztatása mellett jogosult azt okmányaikkal és kulcsaikkal együtt jogos tulajdonaként birtokba venni. Ebben az esetben a **Bérbeadó** megteheti, hogy a gépjárműveket a szerviz indítókulcsok felhasználásával, jogos birtokosként a birtokvédelem keretein belül birtokba veszi és azt a **Bérlő** költségére kijelölt telephelyére szállítja. A **Bérbeadó** ennek során a gépjárművekben talált **Bérlő** tulajdonát, birtokát képező tárgyakért felelősséget nem vállal, azokról jegyzőkönyvet készít, melyet **Bérlő** a **Bérbeadó** telephelyén átvehet.

Bérbeadó a Gépjármű visszaadását követő esetleges javítások befejezésekor, de legkésőbb a visszaadás dátumát követő 4 héten belül köteles a záró elszámolást elkészíteni és megküldeni **Bérlő** részére. A záró elszámolást követően a **Bérbeadó** nem jogosult semmilyen igényrel fellépni a **Bérlővel** szemben.

Az EBSZ a **Bérlő** rendes felmondásával történő, vagy **Bérlőnek** felróható ok miatti, azonnali hatályú felmondás okán történő megszűnésekor, illetve a szerződés lejáratá esetén a **Bérbeadó** az alpontokban meghatározott jogcímek alapján jogosult záró elszámolást készíteni **Bérlő** részére:

2. Hátralékos bérleti díjak:

A **Bérbeadó** elszámolja az EBSZ megszűnésekor már esedékessé vált, vagy azt követően esedékessé váló, de még ki nem fizetett bérleti díjak és egyéb költségek összegét. A **Felek** egyezően rögzítik, hogy nem tekintik hátralékos bérleti díjnak a Gépjármű EBSZ km futás limit elérése, vagy idő előtti megszűnése okán, a bérleti tartam hátralévő időszakára eső bérleti díjakat, ezeket **Bérbeadó** nem követelheti a **Bérlőn**.

3. Sérülések:

A **Bérbeadó** elszámolja a Gépjármű normál elhasználódásának arányán túli károk javítási költségeit, tételesen különválasztva a biztosítással rendezhető és a biztosítás által nem fedezett tételeket.

4. Nem üzemszerű használat költségei:

A **Bérbeadó** elszámolja a Gépjármű nem rendeltetészerű használat következtében szükségessé váló javítási költségeit tételes lista alapján.

5. Túlfutás / alulfutás:

Gépjármű leadásakor készített záró elszámolásban **Bérbeadó** az EBSZ-ekben rögzített futásteljesítmény tekintetében köteles az időarányos túl- és alulfutások kimutatásánál 5%

toleranciát alkalmazni. Ennek alapján a **Bérbeadó** túl/alulfutás jogcímen nem nyújthat be elszámolást a **Bérlő** felé, amennyiben a Gépjármű leadáskor rögzített futásteljesítménye maximum 5%-kal eltér az EBSZ-ben rögzített futásteljesítménynél. Abban az esetben azonban, ha a leadáskori futásteljesítmény az EBSZ-ben rögzített futásteljesítmény alapján nagyobb, mint a rögzített limit 105%-a, úgy a **Bérbeadó** jogosult a **Bérlő** felé az 1. sz. mellékletben rögzített átalány alapján a kilométer tolerancia feletti eltérés mértékét elszámolni.

Felek alulfutás esetén szintén 5%-s kilométer toleranciát alkalmaznak.

Gépjármű leadásakor kilométer túlfutás nem számolható el az alábbi esetekben:

- a gépjármű leadása a gépjármű EBSZ-ében rögzített futásteljesítménynél történik;
- a gépjármű az EBSZ-ben rögzített futamidő szerint kerül leadásra és a futásteljesítménye a jelen pontban meghatározott kilométer tolerancia értéken belüli;
- a gépjármű magyar jogszabályok, illetve biztosítói kárrendezési gyakorlat szerinti teljes megsemmisülése (lopás-, rablás-, totálkár vagy egyéb gazdaságosan nem helyrehozható műszaki károsodás stb.) következik be.

Gépjármű leadásakor kilométer alul- és túlfutás számolható el az alábbi esetekben:

- a gépjármű az EBSZ-ben rögzített futamidő szerint kerül leadásra és a visszavételi jegyzőkönyv szerinti kilométerfutása eltér az EBSZ-ben rögzített futásteljesítménytől;
- alulfutás esetén **Bérbeadó** fizet a teljes alulfutás mértékére vonatkozóan jelen pontban rögzített díjak szerint;
- a kilométer toleranciát meghaladó túl/alulfutás esetén **Bérlő** fizet a kilométer tolerancia feletti eltérés mértékére vonatkozóan az 1. sz. mellékletben rögzített díjak szerint.

A **Bérbeadó** elszámolja az EBSZ-ben rögzített éves átlagfutás, valamint túl- és alulfutási átalányok, továbbá a Gépjármű leadási napja és a leadás napján mért Gépjármű Visszavételi Jegyzőkönyvben rögzített kilométerállás alapján kiszámított elszámolási tételeket, külön tételként feltüntetve a túlfutás- és alulfutás elszámolási módszerének, illetve az adott Gépjárműre vonatkozó kilométer tolerancia elszámolási módszerének kompenzációs mértékét a jelen pontban rögzítettek szerint.

A **Bérbeadó** az alulfutás / túlfutás okán felmerülő költségek tekintetében a Gépjármű visszaszolgáltatásakor záró elszámolást készít Bérlővel egyeztetett módon, jelen pontban meghatározott paraméterek szerint.

XII. VEGYES RENDELKEZÉSEK

A szerződés teljesítésében részt vevőkre vonatkozó szabályok megsértése: Ha a szerződés teljesítésében résztvevőkre vonatkozó szabályok [Kbt. 138. § - 140. §] **Bérbeadó** általi be nem tartása okán a **Bérlőt** hátrány éri – ide értve a bírságot, elvonást, visszafizetést –, úgy a teljes vagyoni hátrányt kárként köteles megtéríteni a **Bérbeadó**.

A közpénzekkel való felelős gazdálkodás elvének érvényesítése a szerződés teljesítése során: Felek rögzítik, hogy a **Bérlő**t a Kbt. 142. §-ban foglaltak kapcsán ellenőrzési kötelezettség terheli, továbbá köteles az ezen jogszabályi rendelkezés teljesítéséhez szükséges adatokat kezelni, a Kbt. 142. § (5) és (6) bekezdései szerinti bejelentés kapcsán a Közbeszerzési Hatóság részére adatokat továbbítani. **Bérbeadó** a fentieket tudomásul veszi.

A nyertes ajánlat: Felek rögzítik, hogy a szerződésnek jogi értelemben véve akkor is részét képezik a nyertes ajánlat azon elemei, melyek értékelésre kerülnek, ha maga a nyertes ajánlat ténylegesen nem került csatolásra a szerződéshez. A nyertes ajánlat értékelésre kerülő elemei szerződéses kötelezettséget képeznek.

Szerződéses iratok: Figyelemmel a **Bérlő** Kbt. alapján fennálló iratmegőrzési kötelezettségére, a Közbeszerzési Eljárás iratai ténylegesen (fizikai formában) nem kerülnek csatolásra jelen szerződéshez.

A fizikai csatolás hiánya nem képezi jogi akadályát annak, hogy a végleges feltételeket jelen szerződéssel együtt alkalmazzák **Felek**.

Viták kérdések rendezése: A **Felek** megállapodnak, hogy a jelen Keretszerződéssel összefüggésben kialakult vitájukat elsősorban békés úton, egyeztető tárgyalások útján kísérlik meg rendezni.

Alvállalkozók: **Bérbeadó** alvállalkozó igénybevételére a Kbt. 138. §-nak megfelelően jogosult. **Bérbeadó** köteles jelen szerződés teljesítésével összefüggésben valamennyi alvállalkozója, teljesítési segédje igénybevételére vonatkozó szerződésében kikötni, hogy az alvállalkozó tevékenységének ellenőrzésére a **Bérlő** is jogosult. **Bérbeadó** felelős az alkalmazottainak, alvállalkozóinak, teljesítési segédeinek magatartásáért, tevékenységéért.

Egyéb költségek:

- Zárcsere / indítókulcs kiszállítás:

Gépjárművekhez tartozó indítókulcsok elvesztése/lopása esetén a **Bérlő** köteles megtéríteni a zárcsere igazolt költségeit.

A **Bérbeadó** jogosult a szerviz indítókulcsok kiszállítása esetén, az EBSZ-ben meghatározott díjakat felszámítani a **Bérlő** részére feltéve, ha a **Bérlő** a **Bérbeadó** részére írásban erre vonatkozó megbízást ad.

- Bírságok, pótdíjak:

A **Felek** megállapodnak abban, hogy amennyiben az EBSZ időbeli hatálya alatt a **Bérlő** elmulasztja a parkolási díjak, valamint egyéb a Gépjárművek használata során jelentkező díjak (autópálya matrica stb.) megfizetését, úgy az ebből eredő

bírság megfizetése a **Bérlőt** terheli akkor is, ha az erről szóló értesítést a **Bérbeadó** az EBSZ lezárását követően kapja kézhez.

Felek kölcsönösen hozzájárulnak ahhoz, hogy a közzétételi kötelezettségek teljesítése keretében a jelen Keretszerződésnek a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről szóló 2009. évi CXXII. törvény (a továbbiakban: Kgt.) 2. § (3) bekezdésében meghatározott adatai közzétételre kerüljenek, amennyiben a szerződés értéke, vagy a **Felek** egymással egy költségvetési évben kötött azonos tárgyú szerződéseinek együttes értéke eléri a Kgt. 2. § (3) bekezdésében hivatkozott értékhatárt.

Közlések hatályosulása: Minden követelést, lemondást, bejelentést vagy a jelen szerződés által megkívánt, vagy megengedett más értesítést írásban kell elküldeni és azt az alábbiak szerint kell közölni:

- személyesen és átvételi igazolás ellenében történő átadás esetén az átadás időpontjában,
- ajánlott küldeményként vagy gyorsposta, illetve más futárszolgálat útján történő kézbesítés esetén a kézbesítés időpontjában,
- faxüzenet formájában az elküldést követő munkanapon (faxigazolás megérkezése esetén),
- e-mail formájában az e-mail elküldését követő munkanapon (e-mail elolvasásáról szóló visszaigazoló e-mail esetén).

Kapcsolattartók:

Bérlő részéről:

Név és beosztás: **Hock Zoltán Vezérigazgató**

Telefonszám: +36 1 369155

E-mail: info@uvzrt.hu

Név és beosztás: **Zsila Imre Hasznosítási osztályvezető**

Telefonszám: +36 70 3320515

E-mail: zsila.imre@uvzrt.hu

Bérbeadó részéről:

Név és beosztás: **Csapó Attila ügyvezető**

Telefonszám: + 36 30 995 4466

E-mail: esapo.attila@mobilcredit.hu

Átláthatósági nyilatkozat: Bérbeadó az államháztartási törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet 50. § (1a) bekezdésében foglaltakkal összhangban, a jelen szerződés aláírásával nyilatkozik arról is, hogy a nemzeti vagyronról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (1) bekezdés 1. pontja értelmében átlátható szervezetnek minősül. Bérbeadó a nyilatkozatban foglaltak változása esetén arról haladéktalanul köteles a Bérlőt tájékoztatni. A valótlan tartalmú nyilatkozat alapján kötött visszerthes szerződést a Bérló felmondja vagy - ha a szerződés teljesítésére még nem került sor - a szerződéstől eláll.¹

Jelen szerződést a Felek elolvasták, azt közösen értelmezték, és saját elhatározásukból, minden befolyástól mentesen, mint ügyleti akaratukkal mindenben megegyezőt, a képviselet szabályainak megtartásával tanúk jelenlétében saját kezüleg aláírták. A szerződés 4 eredeti példányban készült, melyből 2 példány Bérlőt, 2 példány Bérbeadót illet.

Bérló

UV Újpesti Vagyongazdálkodási
Zártkörűen Működő
Részvénytársaság



UV ÚJPESTI
VAGYONGAZDÁLKODÁSI
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG ZRT.
1042 Budapest, Munkásotthon u. 66-68.

1.

Budapest, 2021. február hó 18. nap

Bérbeadó

Mobil Credit Kereskedelmi
Korlátolt Felelősségű Társaság

Budapest 2021. február hó 18. nap

Mellékletek:

1. sz. melléklet: Kereskedelmi ajánlat és Műszaki leírás ajánlat
2. sz. melléklet: Egyedi Bérleti Szerződés (EBSZ tartalmazza a Gépjármű átadási jegyzőkönyvet és a Gépjármű visszavételi jegyzőkönyvet)

1

Központi költségvetési kiadási előirányzatok terhére kötött szerződés esetén alkalmazandó, egyébként törlendő

HOSSZÚ TÁVÚ GÉPJÁRMŰ BÉRELT KERESKEDELMI AJÁNLAT

Várható megrendelési mennyiség	10	25	7	5	4	4	4	5	5
Alap-kategória I.	Alap-kategória II.	Felépítéskategória I.	Speciális kategória	Aranykártya I.	Aranykártya II.	Aranykártya III.	Középkategória EV	Aranykártya EV	Aranykártya EV
Dacia Duster 1516 Celebration 2WD TCe 130 PAP - DFULL 96KW	Skoda SCALA Style 1.9 TSI S-ajánlat 81kW M6	TOYOTA Corolla HB Comfort Tech 1.0L Hybrid BE 112/138kW	Ford Transit Custom Kombi Trend L1H1320 2.0L JDCi mBEV M6 96kW	Opel Combo Cargo L1H14Ej20 1.6 DTH S/S 96kW M16 Euro 6.2	Opel Vivaro L megújított Cargo Edition 2.0 S/S M16 90kW	Ford Transit Chassis Cab Trend L2 1.7/450 2.0L JDCi 96kW M6 FWD	Nissan Leaf / Acenta 40kWh 110kW	Nissan Leaf / Acenta 40kWh 110kW	Nissan Leaf / Acenta 40kWh 80kW
4 061 063 Ft	4 832 402 Ft	6 748 441 Ft	7 286 147 Ft	4 854 331 Ft	6 287 402 Ft	6 338 875 Ft	8 650 591 Ft	10 547 112 Ft	
4 213 799 Ft	4 973 022 Ft	6 884 322 Ft	7 472 348 Ft	4 961 051 Ft	6 294 122 Ft	6 473 076 Ft	8 738 562 Ft	10 635 083 Ft	
20 000 Ft	20 000 Ft	30 000 Ft	25 000 Ft	20 000 Ft	20 000 Ft	20 000 Ft	15 000 Ft	15 000 Ft	
130 000 Ft	140 000 Ft	220 000 Ft	180 000 Ft	140 000 Ft	160 000 Ft	160 000 Ft	190 000 Ft	190 000 Ft	
66 415,000 Ft	85 060,00 Ft	117 100,00 Ft	109 190,00 Ft	85 740,00 Ft	95 445,00 Ft	84 780,00 Ft	151 525,00 Ft	143 705,00 Ft	
0 Ft	0 Ft	0 Ft	0 Ft	0 Ft	0 Ft	0 Ft	0 Ft	0 Ft	
12 525 Ft	11 525 Ft	21 725 Ft	14 625 Ft	12 700 Ft	15 200 Ft	15 725 Ft	8 125 Ft	7 025 Ft	
220 Ft	550 Ft	0 Ft	400 Ft	0 Ft	0 Ft	400 Ft	0 Ft	0 Ft	
7 330 Ft	5 760 Ft	8 520 Ft	11 140 Ft	5 950 Ft	7 520 Ft	7 920 Ft	5 760 Ft	5 000 Ft	
1 850 Ft	1 750 Ft	2 350 Ft	1 970 Ft	1 850 Ft	1 850 Ft	1 850 Ft	1 600 Ft	1 970 Ft	
11 000 Ft	8 800 Ft	11 000 Ft	2 760 Ft	1 440 Ft	2 013 Ft	2 254 Ft	0 Ft	0 Ft	
3 147 Ft	3 147 Ft	3 933 Ft	3 147 Ft	3 335 Ft	3 335 Ft	3 335 Ft	3 933 Ft	3 335 Ft	
7 833 Ft	9 168 Ft	12 976 Ft	14 087 Ft	7 592 Ft	9 834 Ft	9 472 Ft	16 651 Ft	16 406 Ft	
1 750 Ft	1 750 Ft	1 750 Ft	2 500 Ft	1 750 Ft	1 750 Ft	2 500 Ft	1 750 Ft	1 750 Ft	

HAVI NETTÓ FINANSZÍROZÁSI DÍJ ÖSSZEJE:

Adminisztrációs díj
 Szervizszolgáltatás díja
 Asszisztencia szolgáltatás díja
 Gumiabroncs szolgáltatás díja
 Hozom-viszom szolgáltatás díja
 Csepány adó / Gépjármű adó
 Személygépjármű-élevesgumiszámolás díja
 CASCO biztosítás díja
 Csepéngépjármű szolgáltatás díja Fülkékombi

Egyéb Szolgáltatások - IGENNEM

A kölcsön finanszírozásának esetében felült díjmentes
 szerszám 5 db / év
 Üzemanyag kártya
 VIP kapcsolattartás

HAVI NETTÓ FLOTTAKEZELÉSI DÍJ ÖSSZEJE:

HAVI NETTÓ BERLETT DÍJ (közvetlen szolgáltatás
 levoldó cég/bojler azonosított költségek és finanszírozás
 díj) (Gépjármű/Gépjármű)

HAVI NETTÓ BERLETT DÍJ az a várható megrendelési
 mennyiség szerinti

ÖSSZEHITETT GÉPJÁRMŰ
 BERLETT DÍJ (Gépjármű)
 FELTÜZETENDŐ
 MEGAJÁNLÁS
 9 749 044 Ft

37 819 Ft

43 456 Ft

41 502 Ft

34 626 Ft

50 629 Ft

60 254 Ft

42 450 Ft

62 254 Ft

45 658 Ft

112 070 Ft

1 120 700 Ft

179 354 Ft

1 255 478 Ft

180 344 Ft

137 347 Ft

170 366 Ft

169 819 Ft

799 895 Ft

481 464 Ft

540 388 Ft

512 044 Ft

946 730 Ft

177 281 Ft

896 405 Ft

35 576 Ft

35 576 Ft

Kelvezés: Debrecen, 2020.12.17.

MOBIL CREDIT
 Koriátolt Felelősségi Társaság
 4027 Debrecen, Csígekert u. 69-71.
 Adószám: 125069368-09
 Alkalmazottak közzétett aláírása